

Radialventilator FAM (B, P, R) -1, -2, -3, -7, -8, -9

Modell

Radialventilator FAM

Der FAM Radialventilator ist ein Belüftungsventilator mit hohem Wirkungsgrad für den industriellen Einsatz.

Alle Ventilatoren gibt es als unterschiedliche Modelle, die entsprechend ihrer Einsatzart mit drei verschiedenen Laufrad-Typen geliefert werden können. B-Laufräder haben nach hinten geneigte Schaufeln, P-Laufräder haben flache, nach hinten geneigte Schaufeln und R-Laufräder haben gerade Radialschaufeln.

Fakten

Der FAM Radialventilator mit einem B-Laufrad ist für saubere Luft vorgesehen. (saubere Gase).

Durchflussbereich: 0,05–38 m³/s

Druckbereich: 500–7500 Pa

Effizienz bis: 82 %

Der FAM Radialventilator mit einem P-Laufrad ist nicht nur für saubere Luft (Gas), sondern auch für Luft (Gas) mit geringem Staubanteil vorgesehen. Luft (Gas) oder für Luft (Gas) mit geringem Staubanteil vorgesehen.

Durchflussbereich: 0,05–33 m³/s

Druckbereich: 500–7500 Pa

Effizienz bis: 75 %

Der FAM Radialventilator mit einem R-Laufrad ist für den Transport von verschmutzter Luft (Gas) oder Material in Korngröße vorgesehen.

Durchflussbereich: 0,05–28 m³/s

Druckbereich: 100–6500 Pa

Effizienz bis: 59 %

Alle riemengetriebenen und einige direkt angetriebenen Ventilatoren können mit einer Kühleisplatte ausgestattet werden und erlauben dadurch einen Einsatz des Ventilators in Luft (Gas) von Temperaturen bis zu +300 °C.

Design

Der Ventilator wird betriebs- und einbaubereit geliefert. Der Ventilator wird in der geforderten Abblasform hergestellt. Riemengetriebene Ventilatoren (-3) werden immer auf einem Sockel geliefert, andere Ausführungen werden nur nach Bedarf mit einem Sockel ausgerüstet.

Ventilatoren in voll verschweißter Ausführung werden normalerweise lackiert geliefert (Umweltklasse C2).



FAMB-1-031

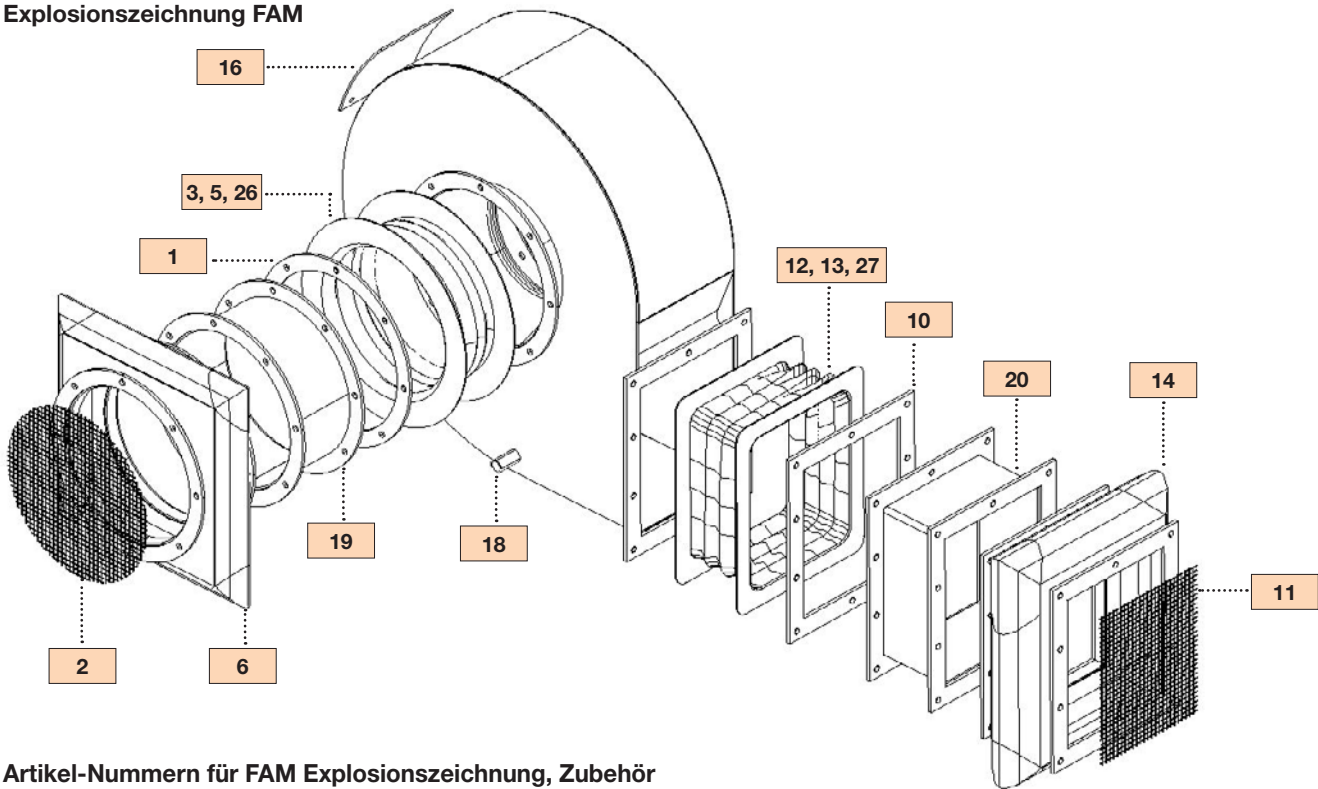


FAMB-3-031

Radialventilator FAM - Spezifikationen

Produkt-Nr./Ventilator Kode =	FAM	-	X	A -	BBB	C-	D	E
Lauftrad								
Nach hinten geneigt, B			B					
Flach, nach hinten geneigt, P			P					
Gerade radial, R			R					
Antriebsart								
Direktantrieb, Motorstützblock				1				
Direktantrieb, horizontaler Flanschmotor				2				
Riemenantrieb, auf Sockel				3				
Direktantrieb mit Wellenkupplung				7				
Direktantrieb mit Kùhlscheibe		Direkt an	trieb verlãngerte Nabe	8				
Direktantrieb mit Kùhlscheibe, horizontaler Flanschmotor		Direkt an	trieb verlãngerte Nabe	9				
Größe								
012					012			
016					016			
020					020			
024					024			
025					025			
026					026			
029					029			
031					031			
032					032			
038					038			
039					039			
040					040			
050					050			
063					063			
071					071			
080					080			
090					090			
100					100			
112					112			
Version								
Normal						6		
Funkenfrei						7		
Verstãrkt						8		
Abblasform								
H1							1	
H2							2	
H3							3	
H4							4	
V1							5	
V2							6	
V3							7	
V4							8	
Antriebsart Direktantrieb								
63 = Ø11								1
71 = Ø14								2
80 = Ø19								3
90 = Ø24								4
100 = Ø28								5
112 = Ø28								6
132 = Ø38								7
160 = Ø42								8
180 = Ø48								9
200 = Ø55								10
225 = Ø60								11
250 = Ø65								12
280 = Ø75								13
315S/M = Ø80								14
Antriebsart Riemenantrieb								
Motor 63-180, auf Sockel								1
Motor 200-225, auf Sockel								2
Motor 250-280, auf Sockel								3
Motor 315-355, auf Sockel								4

Explosionszeichnung FAM



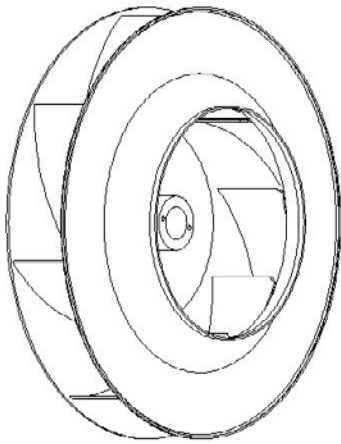
Artikel-Nummern für FAM Explosionszeichnung, Zubehör

Nr.	Bezeichnung	Artikel Nr.	Kommentar
1	Einlassflansch, lackiert	FODA1aaa1	Für unlackierte Version letzte 1 gegen 0 austauschen
2	Schutzgitter, Eintritt FA	GOCA1aaa	FODA Flansch ausgeschlossen
3	Kompensator, Eintritt L = 100 Flansch	POAA1aaa	Tmax: +80 °C
4	Plastik-Kompensator, L = 150	POBA1aaa	Tmax: +80 °C
5	Rauchgas-Kompensator, Einlass L = 100 Flansch	AOAA1aaa	Tmax: +350 °C, Al verkleidete Glasfaser-Kompensator
6	Dehnungsmuffe, Einlass FA	EOBA1aaa	Tmax: +500 °C, rostfreie Muffe mit lackierten Flanschen
7	Rauchgas-Kompensator, L = 150	AOBA1aaa	Tmax: +350 °C, Al verkleidete Glasfaser-Kompensator
8	Verschleißkegel, Einlass L = 100	KOHA1aaa	
9	Spannband	KBAA1aaa	
10	Einlassflansch, lackiert	FRCA1aaa1	Für unlackierte Version letzte 1 gegen 0 austauschen
11	Schutzgitter, Auslass FA	GRDA1aaa	FRCA Flansch ausgeschlossen
12	Kompensator, Auslass L = 120 Flansch	SRGA1aaa	Tmax: +80 °C
13	Rauchgas-Kompensator, Auslass L = 120 Flansch	ARGA1aaa	Tmax: +350 °C, Al verkleidete Glasfaser-Kompensator
14	Dehnungsmuffe, Auslass FA 020	ERBA1aaa	Tmax: +500 °C, rostfreie Muffe mit lackierten Flanschen
15	Zwischenstück, Auslass FAaaa-Øbbb	TRFA1aaaDbbbc	aaa - Ventilatorgröße, bbb - Durchmesser mm, c -1 alu zink, -2 gemalt
16	Inspektionsöffnung	FAMZ1aaa11	
17	Isolierte Inspektionsöffnung	FAMZ1aaa112	
18	Drainage, Innengewinde R15 L = 34	FAMZ1aaa12	
19	Einlassverlängerung für Isolierung, L =	IOAA1aaaLbbb	aaa - Ventilatorgröße, bbb - Verlängerung mm
20	Auslassverlängerung für Isolierung, L =	IRAA1aaaLbbb	aaa - Ventilatorgröße, bbb - Verlängerung mm
21	Motor-Regenabdeckung	FAMZ1aaa13	
22	Sockel FA An1	FAMZ1aaa14	FAM 012-040 und FAH 010-031
23	Kühlscheibe	FAMZ1aaa31	Tmax: +300 °C
24	Wellenabdichtung, Teflon	FAMZ1aaa32	Tmax: +250 °C
25	Verschleißkegel, Auslass L = 120	KRHA1aaa	
26	Rauchgas-Kompensator, Einlass L = 100 Flansch	ROAA1aaa	Tmax: +400 °C, Rauchgas beständig Kompensator
27	Rauchgas-Kompensator, Auslass L = 120 Flansch	RRAA1aaa	Tmax: +400 °C, Rauchgas beständig Kompensator
28	Schutzschild	FAMZ1aaa33	Tmax: +200 °C

Artikel-Nummer für FAM Lackierung

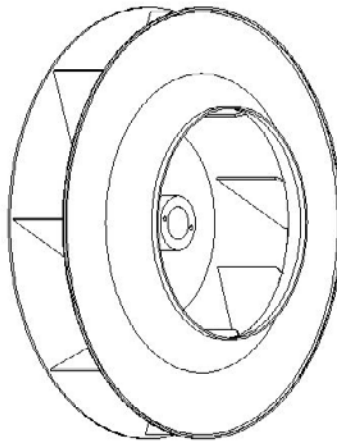
Nr.	Bezeichnung	Artikel Nr.	Kommentar
1	Einrichtkosten für Lackieren FAM M2 (C2)	FAMZ1811	Nur in Verbindung mit kundenspezifischer Farbe benutzen
2	Einrichtkosten für Lackieren FAM M3/Epoxid C4	FAMZ1812	
3	Einrichtkosten für Lackieren FAM, hitzebeständig	FAMZ1813	Tmax: +400 °C. Farbe silbergrau.
4	Radialventilator, Lackierung in kundenspezifischer Farbe	FAMZ1aaa913	Bei Bestellung RAL Farbkode angeben.
5	Einrichtkosten für Feuerverzinkung	FAMZ1814	
6	Radialventilator, feuerverzinkt	FAMZ1aaa914	

B Laufrad



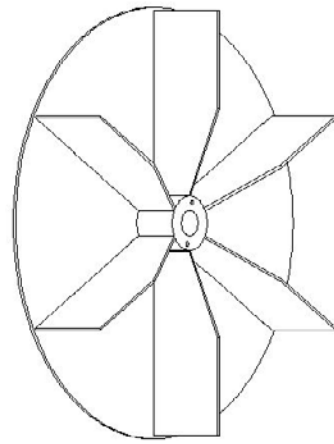
Nach hinten geneigte Schaufeln
Zum Transport von sauberen Gasen.

P Laufrad



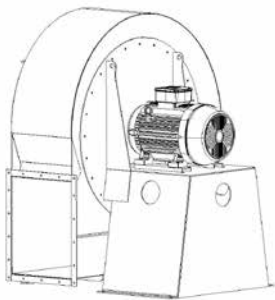
Flache, nach hinten geneigte Schaufeln
Für den Transport von sauberen Gasen
oder Gasen mit geringem Staubanteil.

R Laufrad



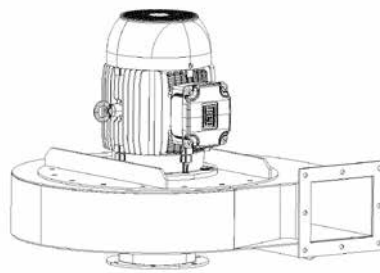
Gerade, Radialschaufeln
Für den Transport von sauberen Gasen.
Auch für Material in Korngröße.

Antriebsart



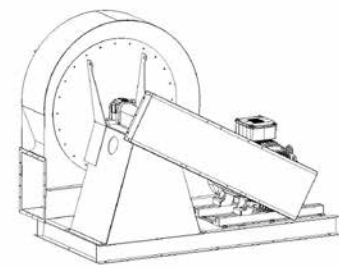
Antriebsart An1

Direktantrieb, Motorstützblock.



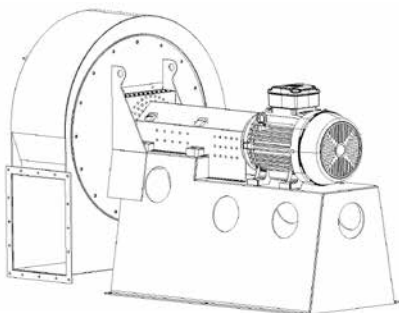
Antriebsart An2

Direktantrieb, horizontaler Flanschmotor



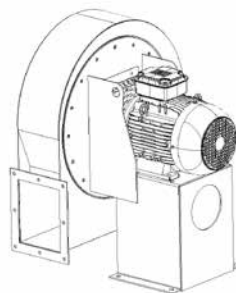
Antriebsart An3

Riemenantrieb, Motorstützblock.



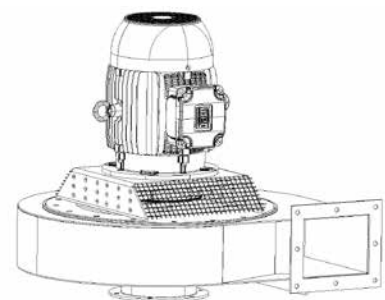
Antriebsart An7

Direktantrieb mit Wellenkupplung



Antriebsart An8

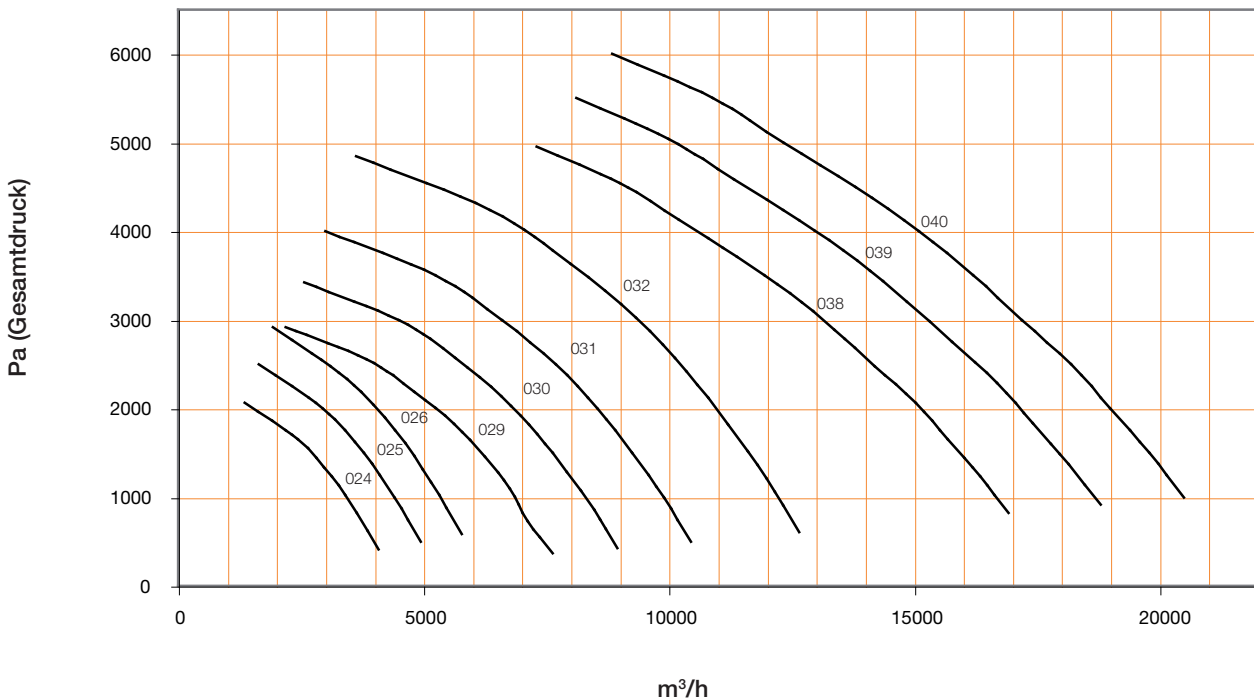
Direktantrieb mit Kühleisbe



Antriebsart An9

Direktantrieb mit Kühleisbe, horizontaler Flanschmotor. Max FAM050

Übersichtsdiagramm FAMB An1 024-040



Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.

Motorendaten

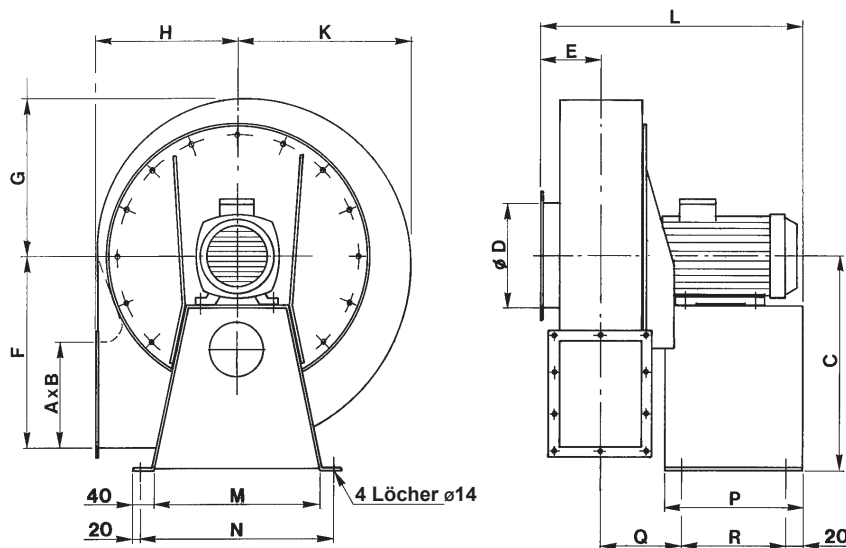
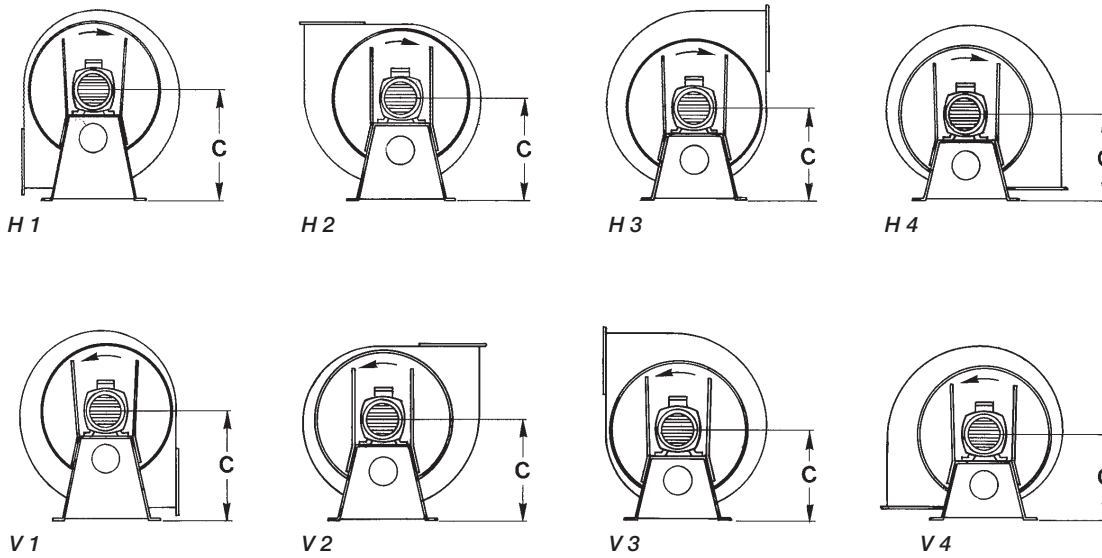
2-polig/3000 U/min			
FAMB-1	Motor Größe	Leistung [kW]	Drehzahl [U/min]
024	90S	1,5	2870
025	90L	2,2	2840
026	100L	3	2890
029	112M	4	2900
030	132S	5,5	2950
031	132S	7,5	2920
032	160M	11	2950
038	160M	15	2945
039	160L	18,5	2945
040	180M	22	2950

Axialventilatoren FAM 024 und 026 haben die gleichen äußeren Abmessungen wie FAM 025.

Axialventilatoren FAM 029 und 030 und 032 haben die gleichen äußeren Abmessungen wie FAM 031.

Axialventilatoren FAM 038 und 039 haben die gleichen äußeren Abmessungen wie FAM 040.

Abblasformen



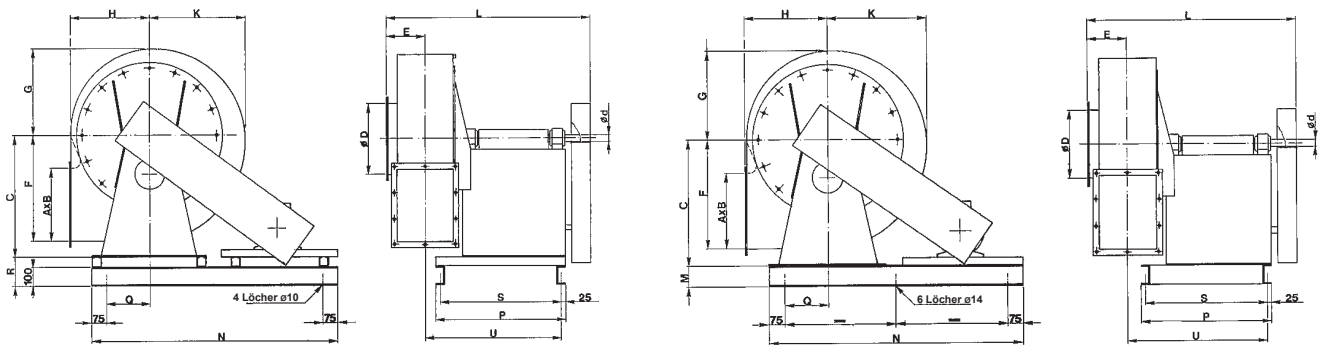
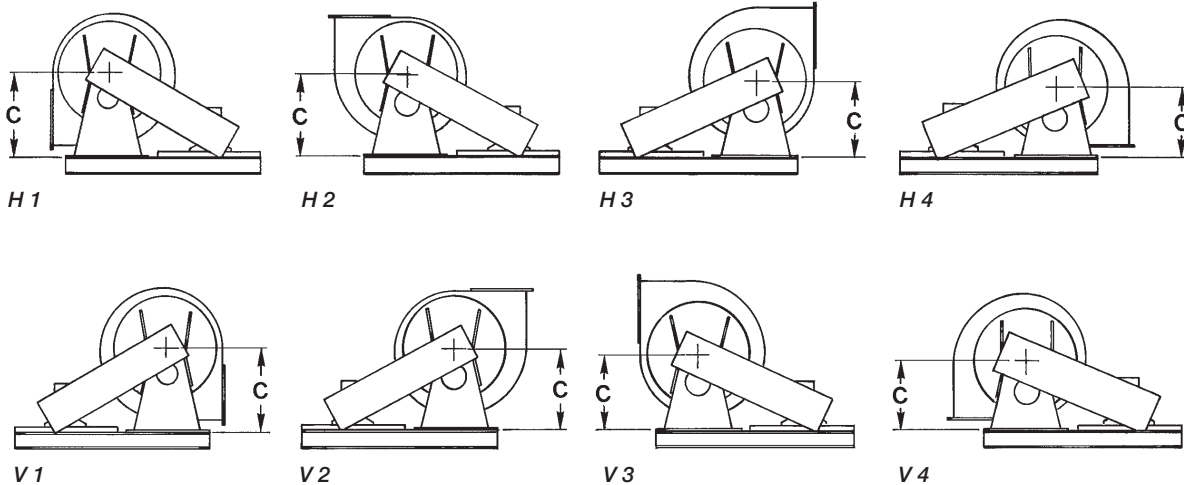
Abmessungen

FAM (B, P, R) -1	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L _{max}	M	N	P	Q	R	Motor max.	Gewicht [kg] ohne Motor
012	125	100	351	125	102	231	189	173	209	400	220	260	200	114	160	71	21
016	160	125	351	160	115	231	189	173	209	425	220	260	200	126	160	71	23
020	200	160	370	200	132	290	236	216	262	495	220	260	200	145	160	90S	33
025	250	200	450	250	153	364	296	270	328	630	250	290	250	166	210	132M*	52
031	315	250	540	315	178	460	376	343	416	800	500	540	380	191	340	160L	94
040	400	315	660	400	211	576	469	428	519	990	500	540	416	223	376	200M	148

FAM (B, P, R) -1	A	B	C ₁	C ₂	C ₃	C ₄	D	E	F	G	H	K	L _{max}	M	N	P	Q	R	Motor max.	Gewicht [kg] ohne Motor
050	500	400	820	750	670	536	500	263	723	589	536	653	1080	600	660	600	269	540	250S/M	215
063	630	500	1005	915	825	677	630	314	913	745	678	825	1379	900	960	625	359	565	250S/M	x
071	710	560	1115	1005	915	757	700	384	1021	833	757	923	1479	900	960	625	389	565	250S/M	x

* Motorgröße <112M entsprechend Tabelle. Zeichnung von FAM 025 für Motorgröße 132M erhältlich auf Anfrage.

Abblasformen



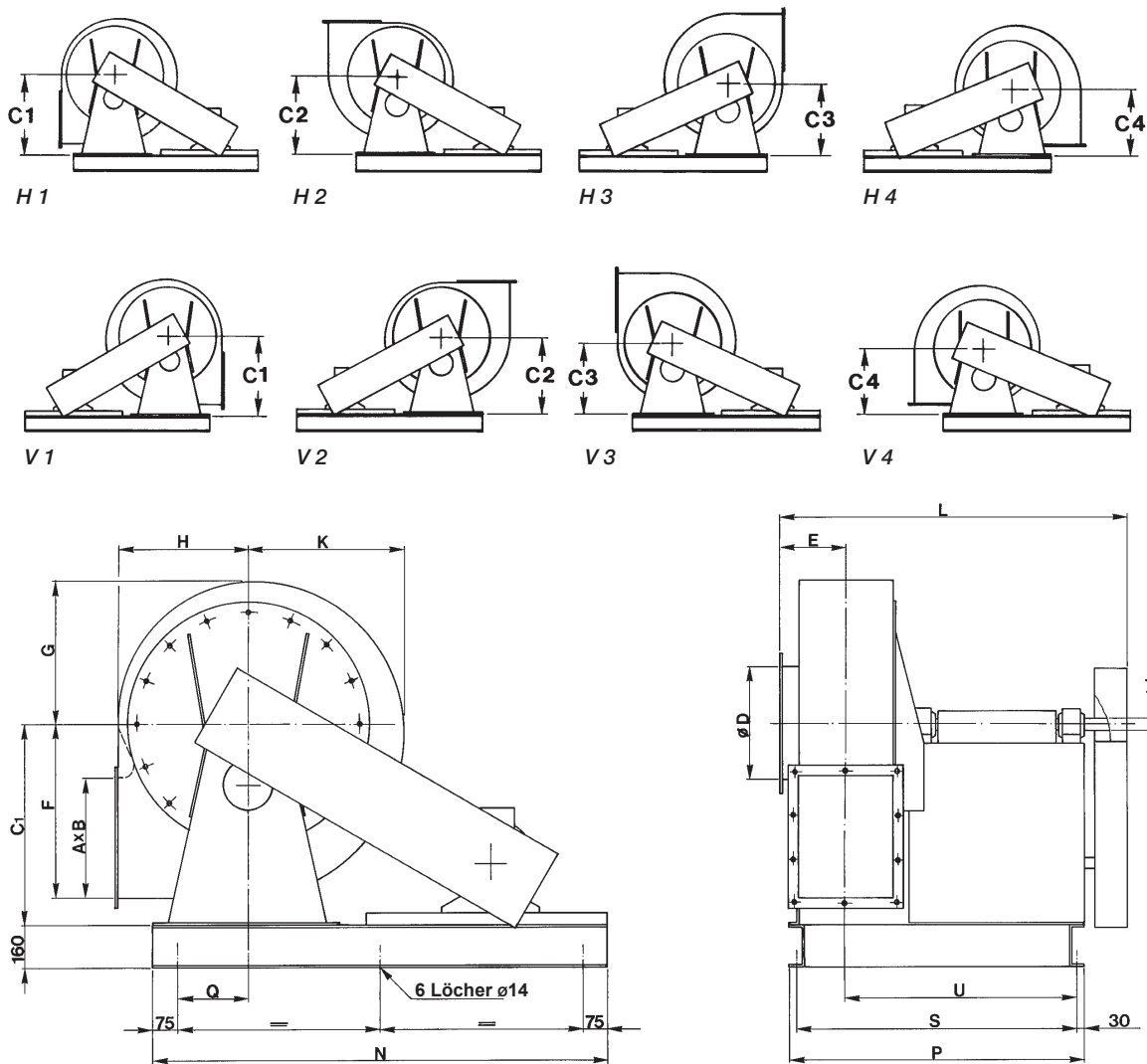
Abmessungen

FAM (B, P, R) -3	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L _{max}	M	N ≤180	N 200-225	P H1 H2 H3 V1 V2 V3	P H4 V4	Q
012	125	100	370	125	102	231	189	173	209	655		1000		400	250	75
016	160	125	370	160	115	231	189	173	209	670		1000		400	250	75
020	200	160	370	200	132	290	236	216	262	705		1000		400	250	75
025	250	200	450	250	153	364	296	270	328	825		1120		530	330	75
031	315	250	540	315	178	460	376	343	416	955	100	1410	1410	530	330	215
040	400	315	660	400	211	576	469	428	519	1050	160	1410	1500	700	415	215

FAM (B, P, R) -3	R			S			U	d*	Motor max.	Gewicht [kg] ohne Motor ≤180	Gewicht [kg] ohne Motor 200-225
	H1 V1	H2 V2	H3 V3	H1 V1	H2 V2	H3 V3					
012	150	100		350			200	337	35	160	54
016	150	100		350			200	349	35	160	56
020	150	100		350			200	367	40	160	66
025	150	100		480			280	463	40	180	92
031	150	100		480			280	483	40	225	138
040	150	100		650			365	630	55	225	230

d* Wellendurchmesser für Riemenantrieb

Abblasformen



Abmessungen

FAM (B, P, R) -3	A	B	C1	C2	C3	D	E	F	G	H	K	LMAX	N ≤225	N 250-280	P	Q	S
050	500	400	820	750	670	500	263	723	589	536	653	1240	1650	2000	1046	285	986
063	630	500	1005	915	825	630	314	913	745	678	825	1460	1850	2300	1265	435	1205
071	710	560	1115	1005	915	710	384	1021	833	757	923	1560	1850	2500	1328	435	1268
080	800	630	1230	1115	1005	800	419	1107	901	819	999	1760	1850	2500	1533	455	1473
090	900	710	1378	1230	1115	900	459	1264	1031	936	1141	1840	1850	2500	1613	455	1553
100	1000	800	1530	1390	1242	1000	504	1425	1162	1055	1288	1925	2300	2850	1703	605	1643
112	1120	900	1700	1530	1390	1120	554	1601	1306	1187	1446	2025	2300	2850	1803	605	1743

FAM (B, P, R) -3	U	d*	Gewicht [kg] ohne Motor ≤225	Gewicht [kg] ohne Motor 250-280
050	753	70	390	410
063	920	70	635	660
071	954	70	760	790
080	1114	80	925	960
090	1154	80	1105	1140
100	1199	90	1390	1420
112	1249	90	1660	1700

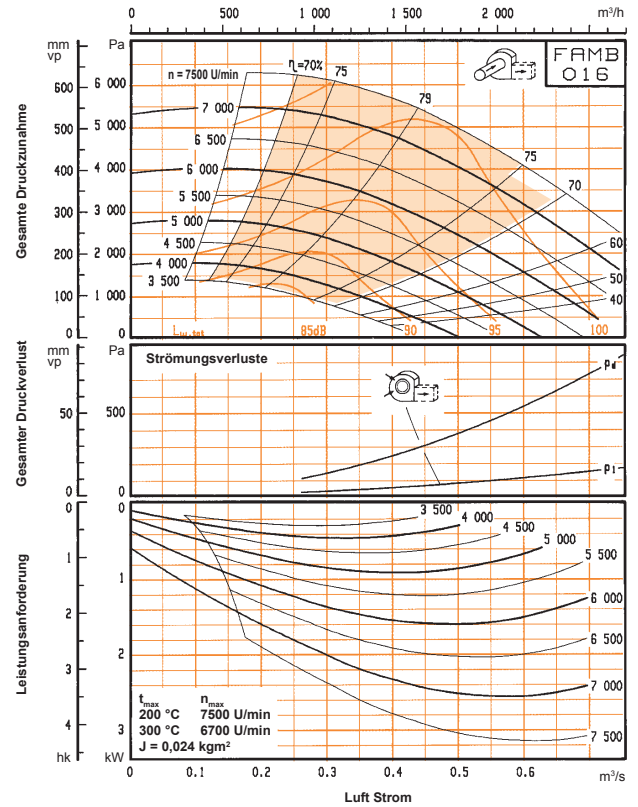
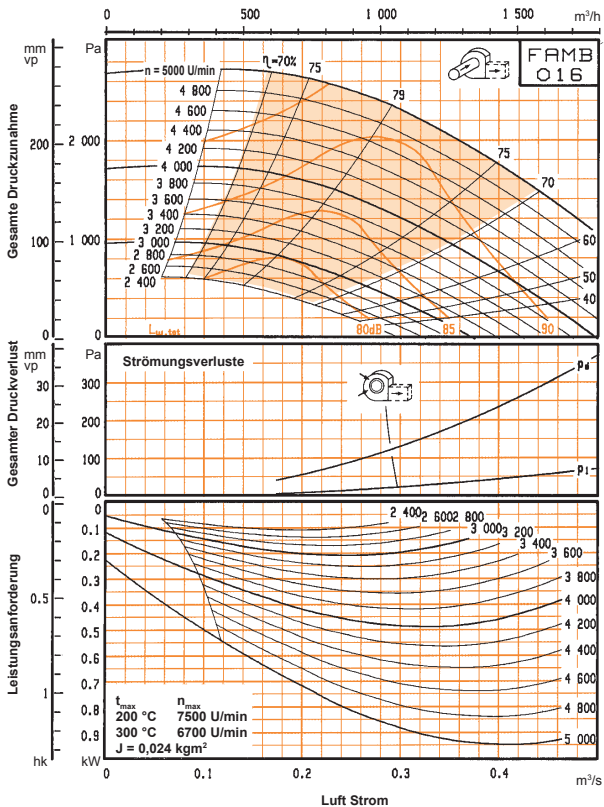
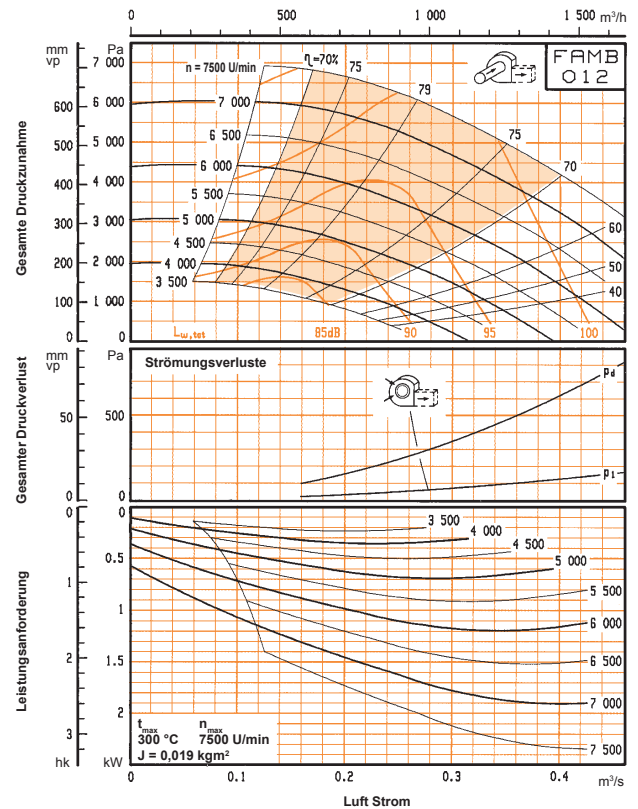
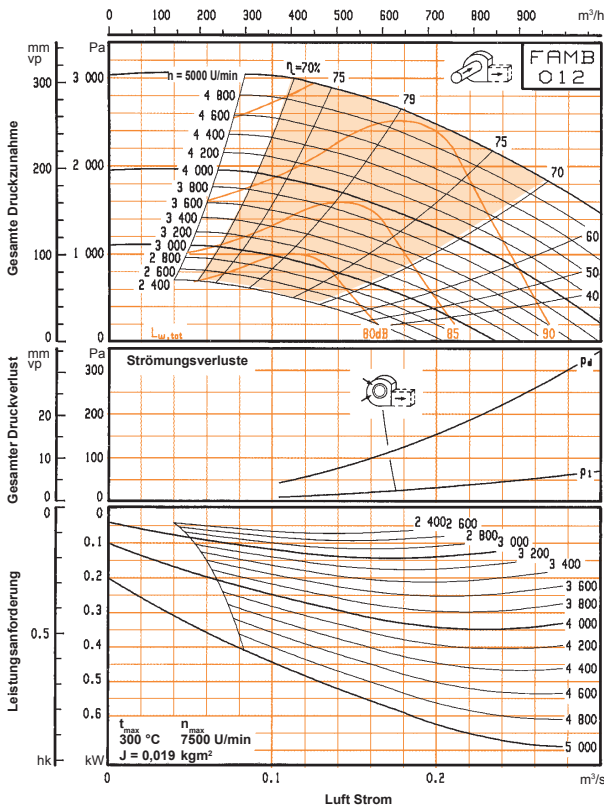
d* Wellendurchmesser für Riemenantrieb.

** Abmessungen für Ventilatoren mit Abblasform H4, V4 auf Anfrage erhältlich.

** Abmessungen für Ventilatoren mit Motoren > 280 auf Anfrage erhältlich.

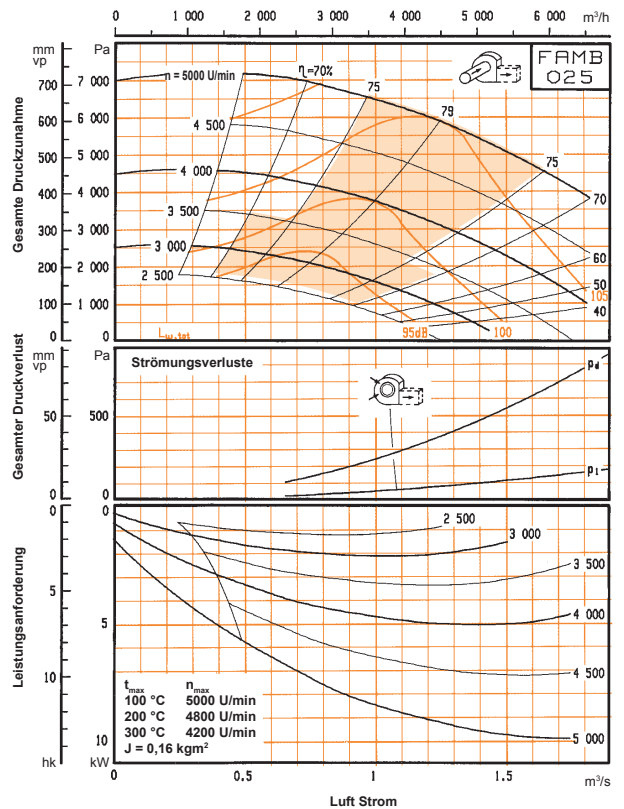
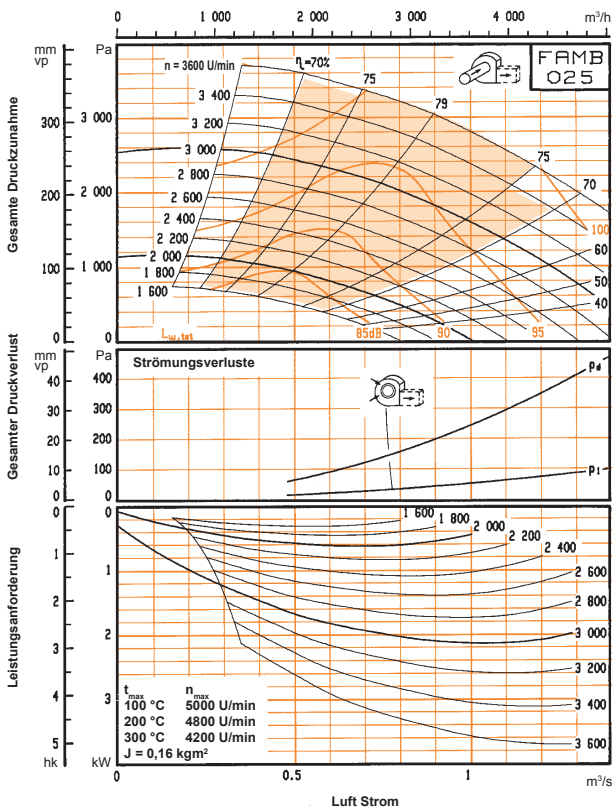
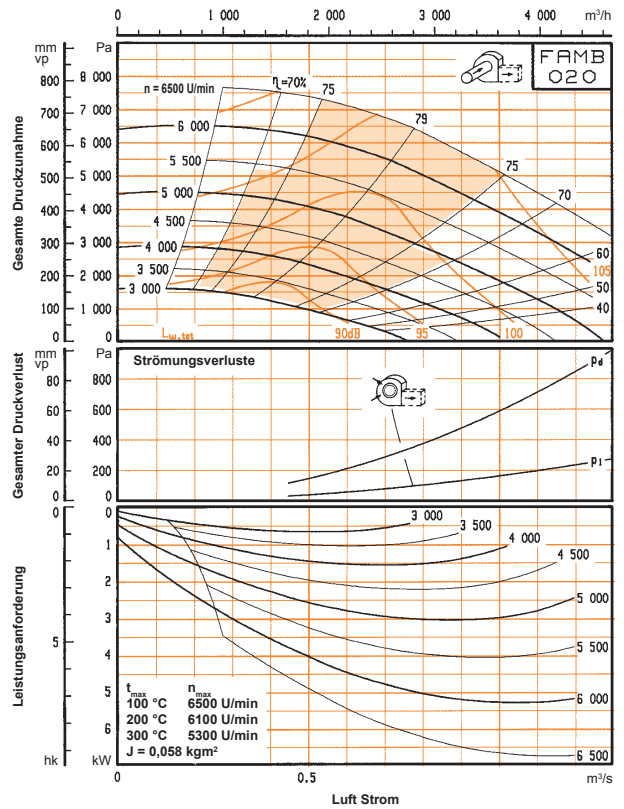
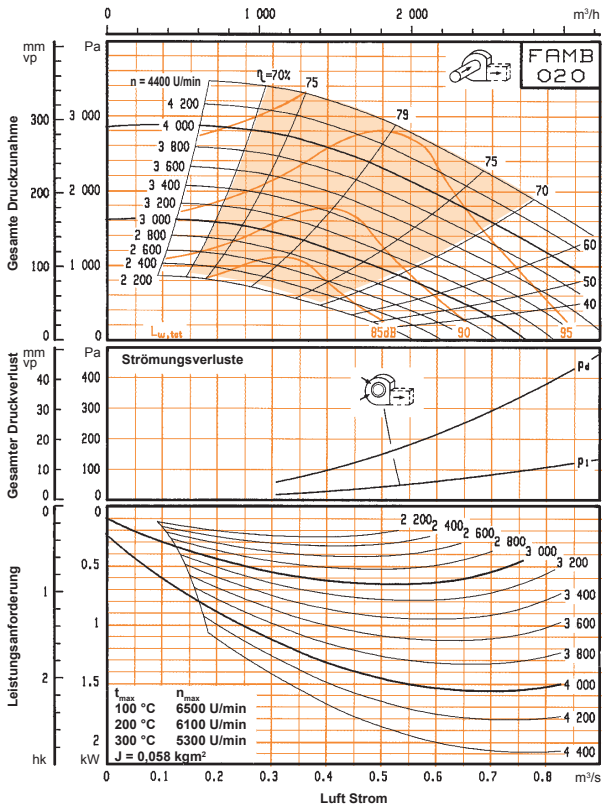
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



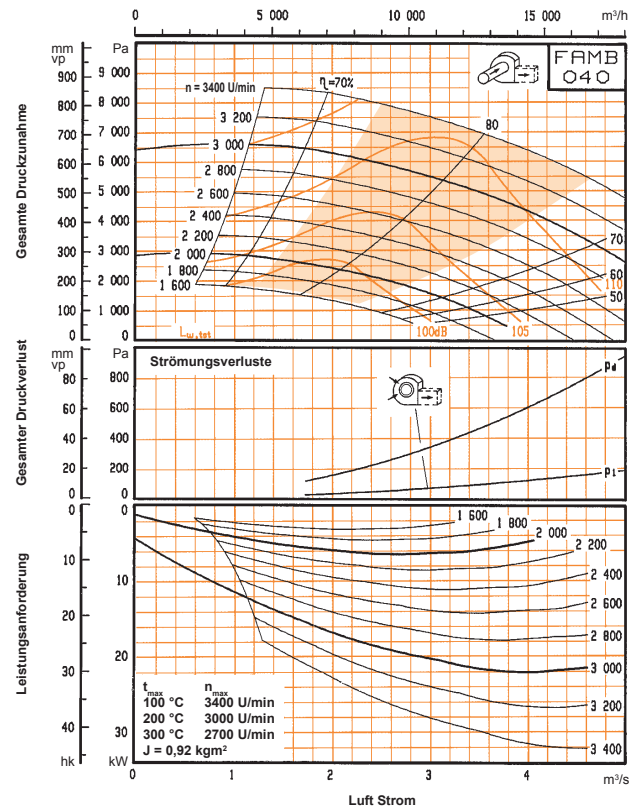
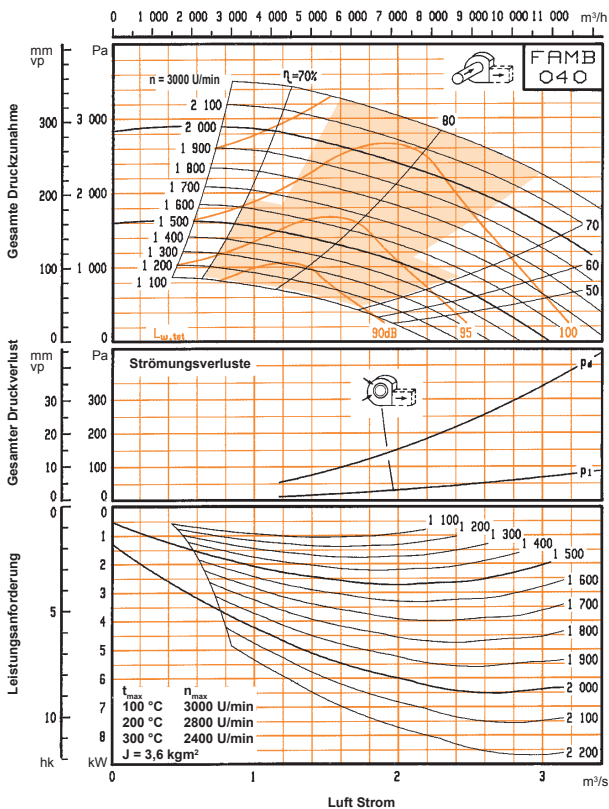
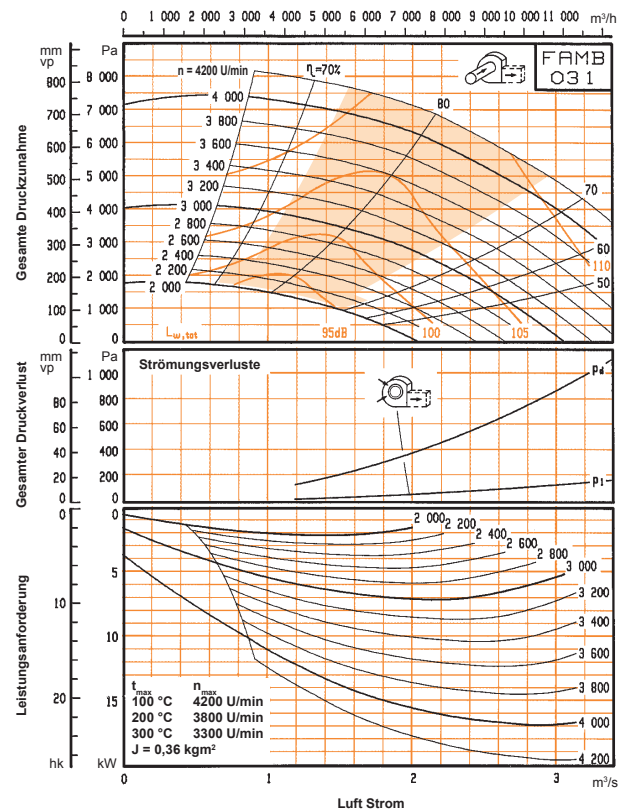
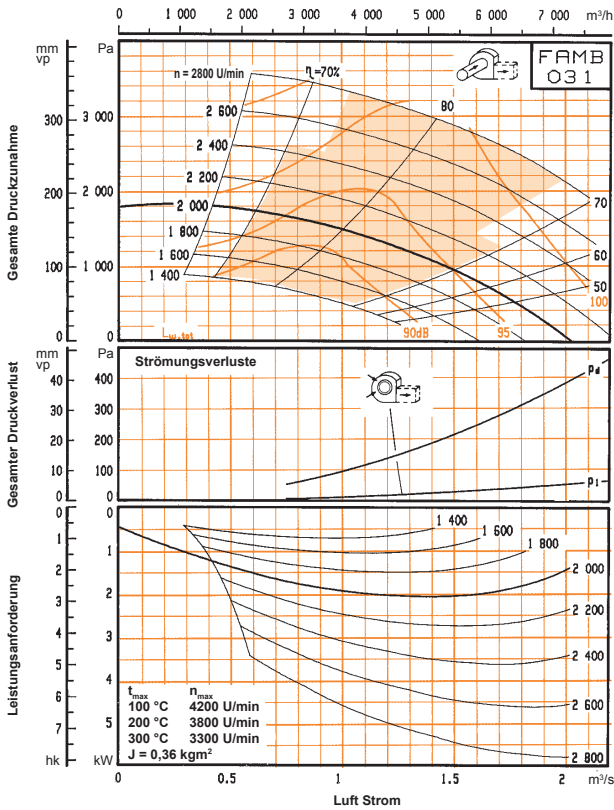
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



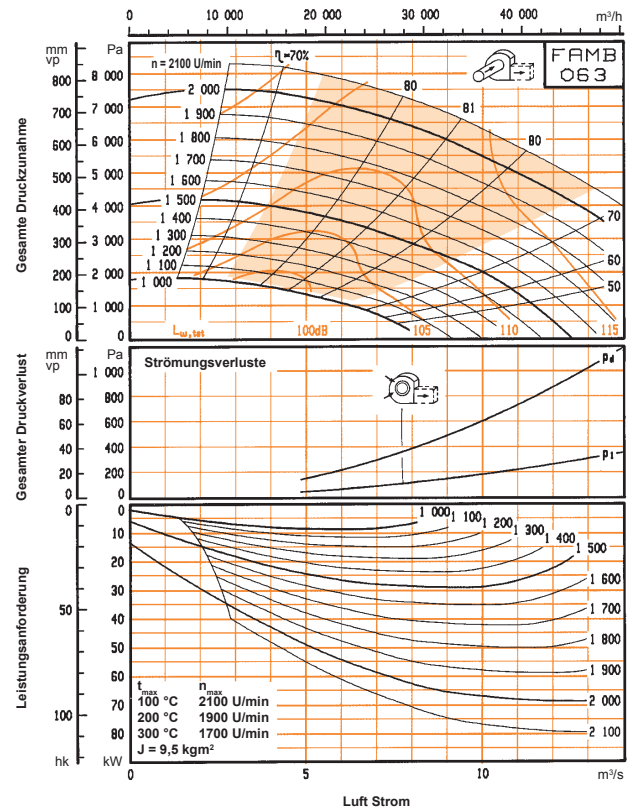
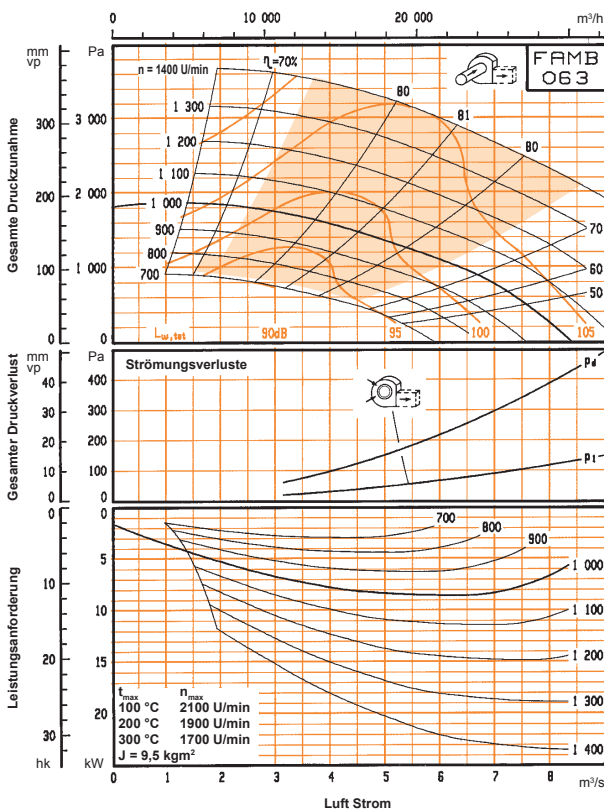
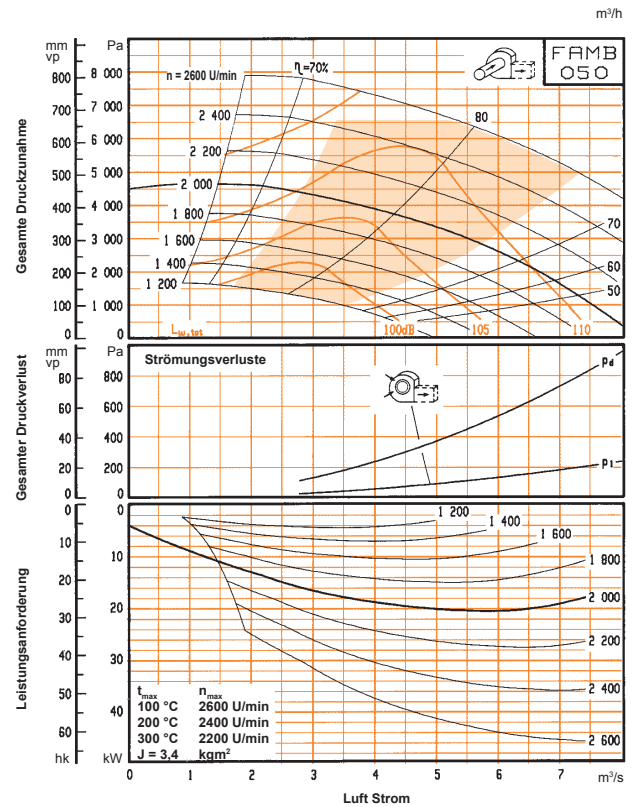
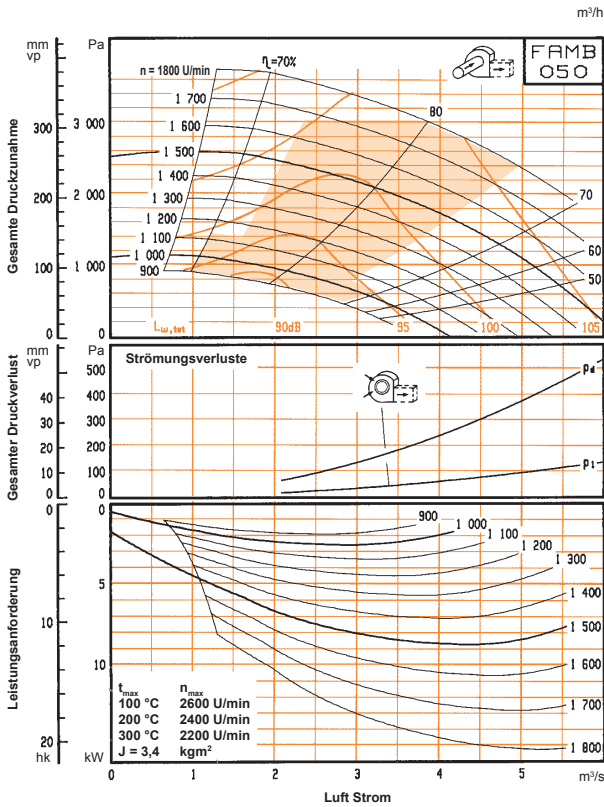
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



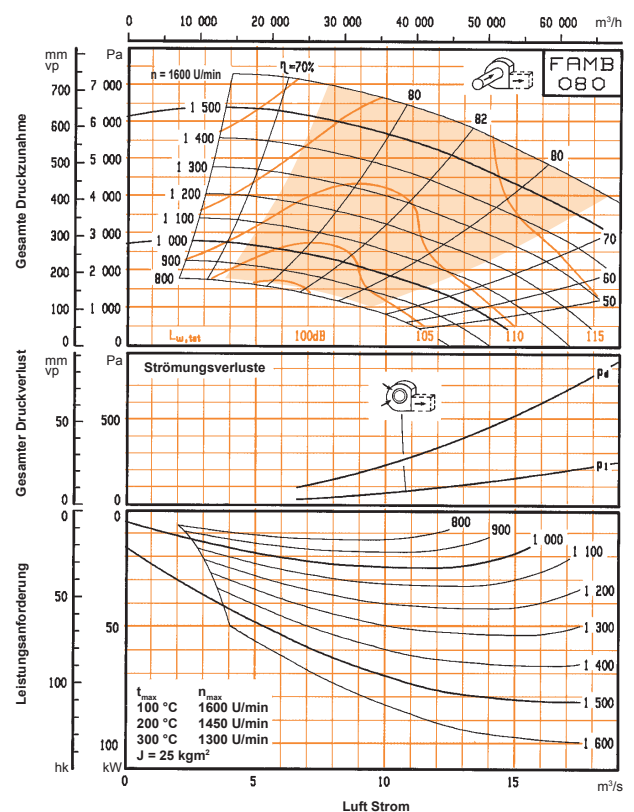
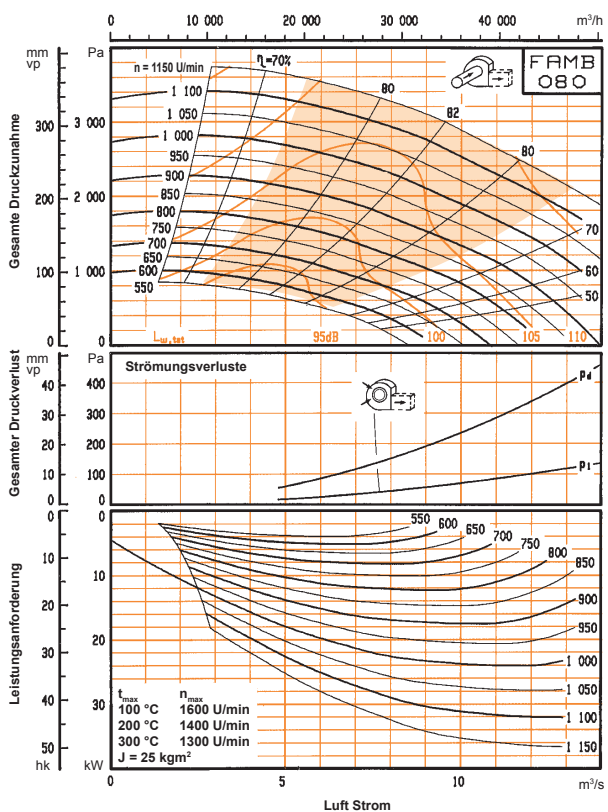
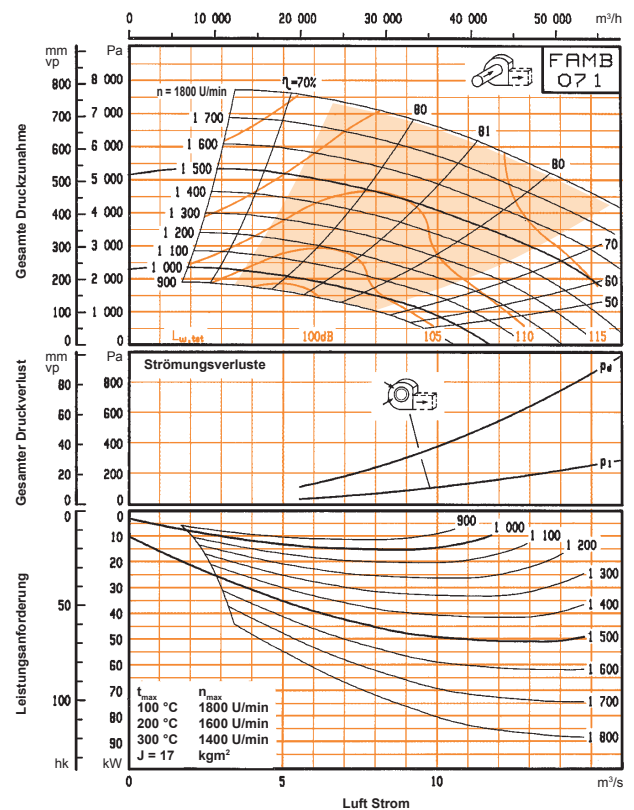
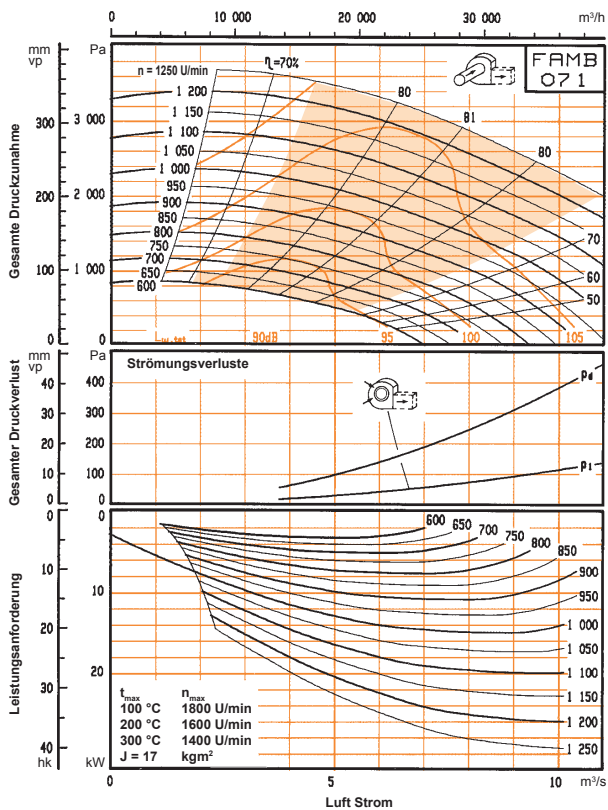
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



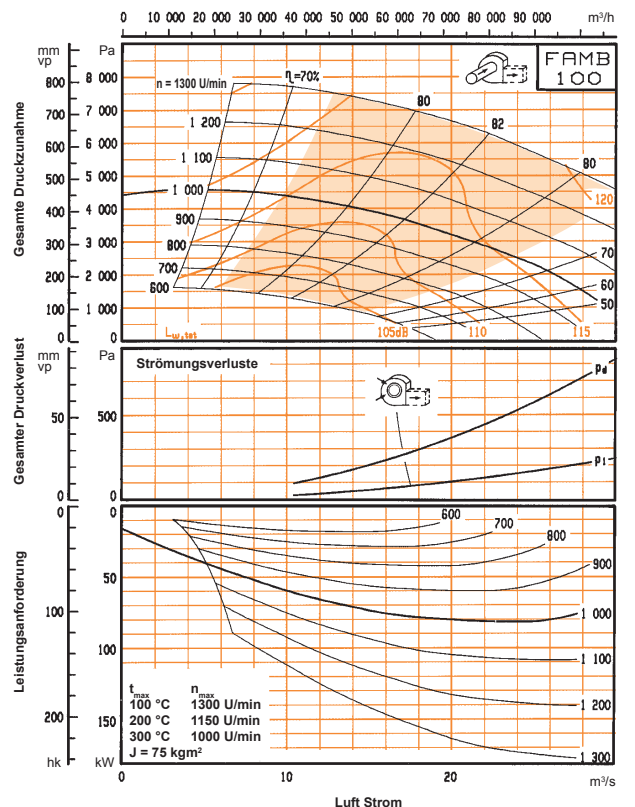
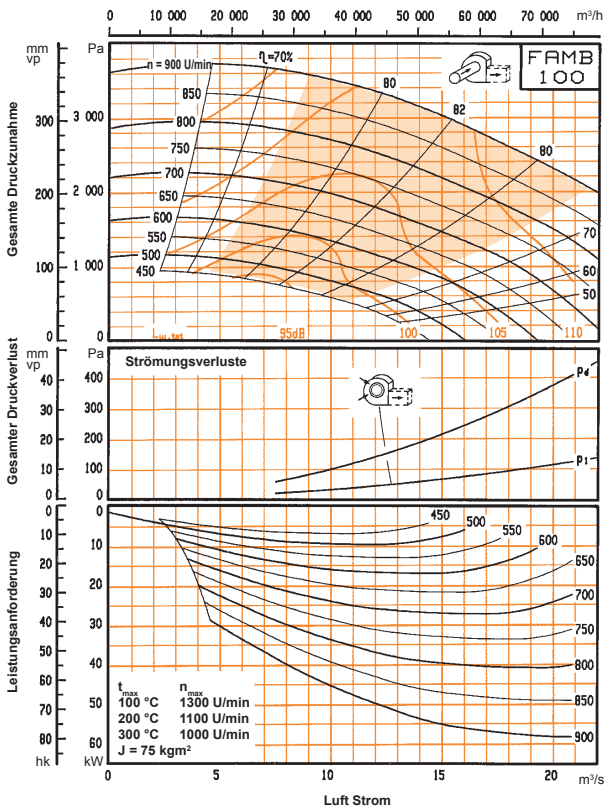
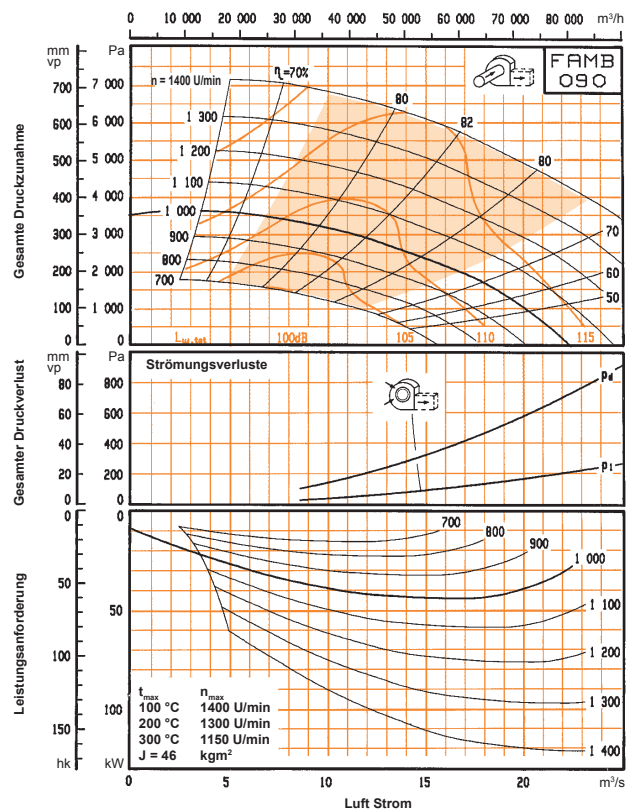
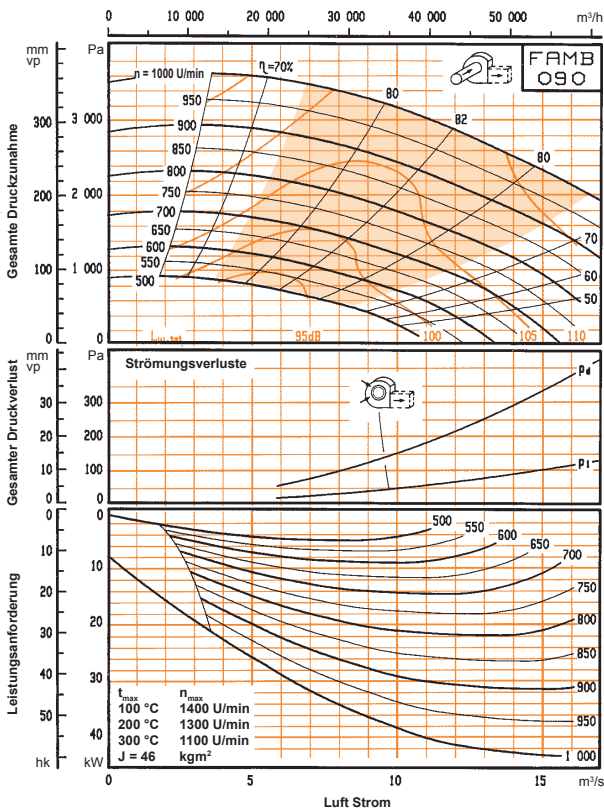
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



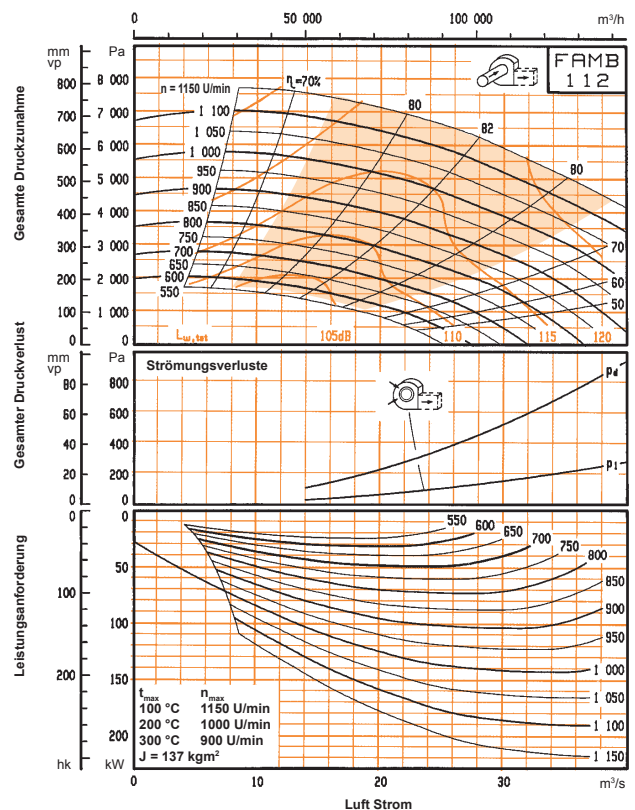
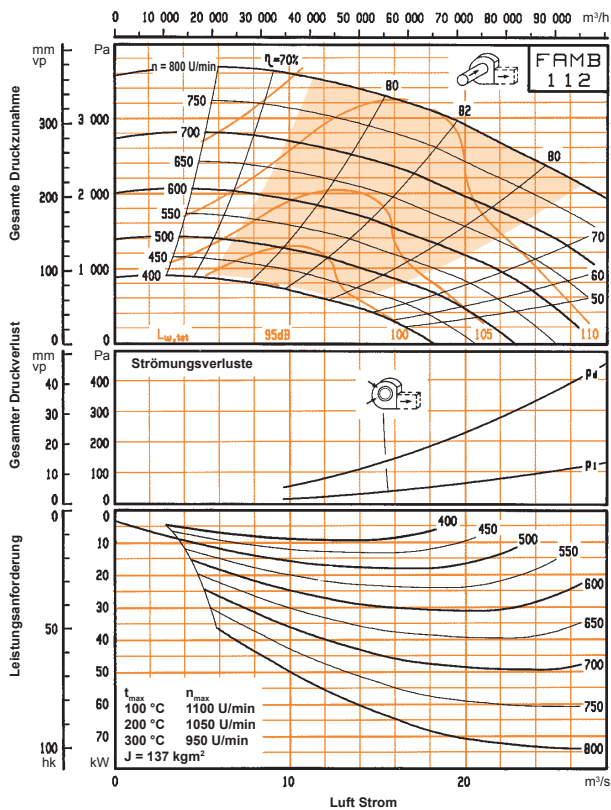
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



Audiodaten

Gesamtschalleistungspegel zum Austrittskanal $L_{W,tot}$ kann in jedem Ventilator diagramm abgelesen werden. Zur Teilung der verschiedenen Audiopfade und Oktavbänder wird die folgende Formel benutzt:

$$L_{W,ok} = L_{W,tot} + K_{ok}$$

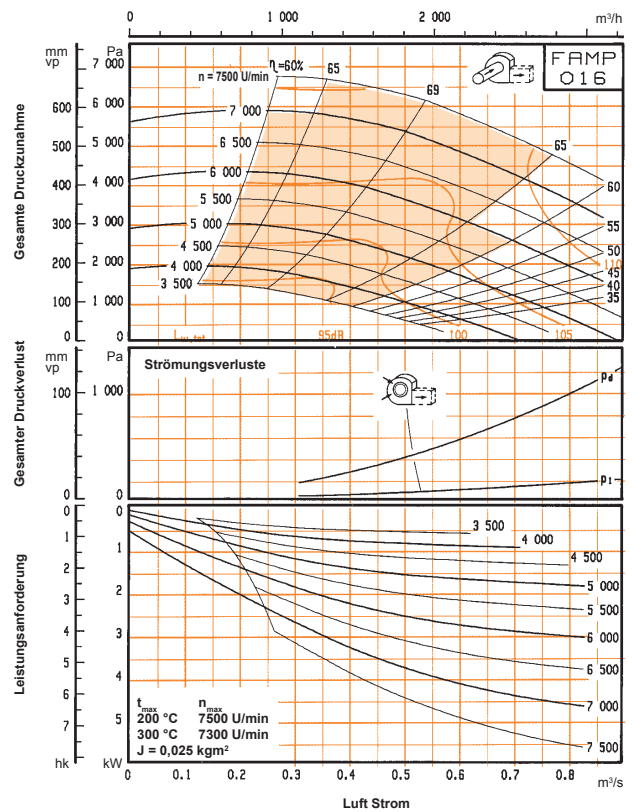
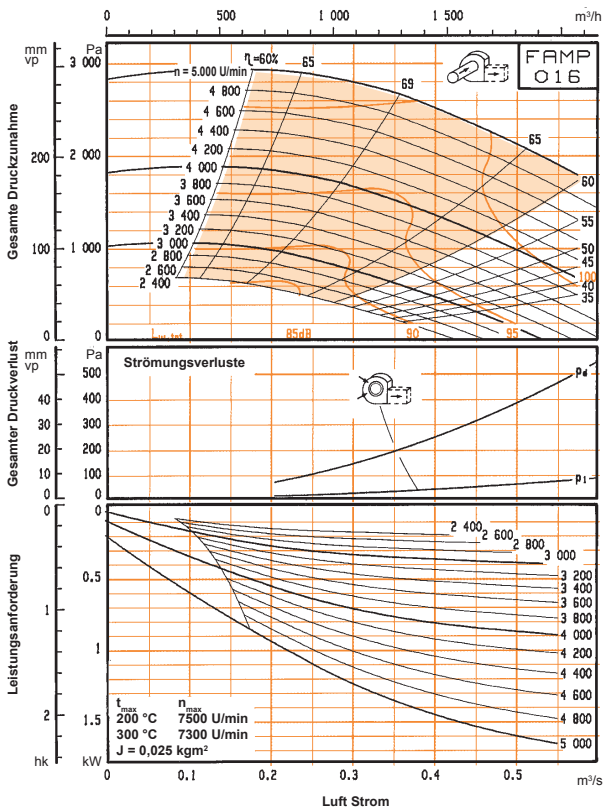
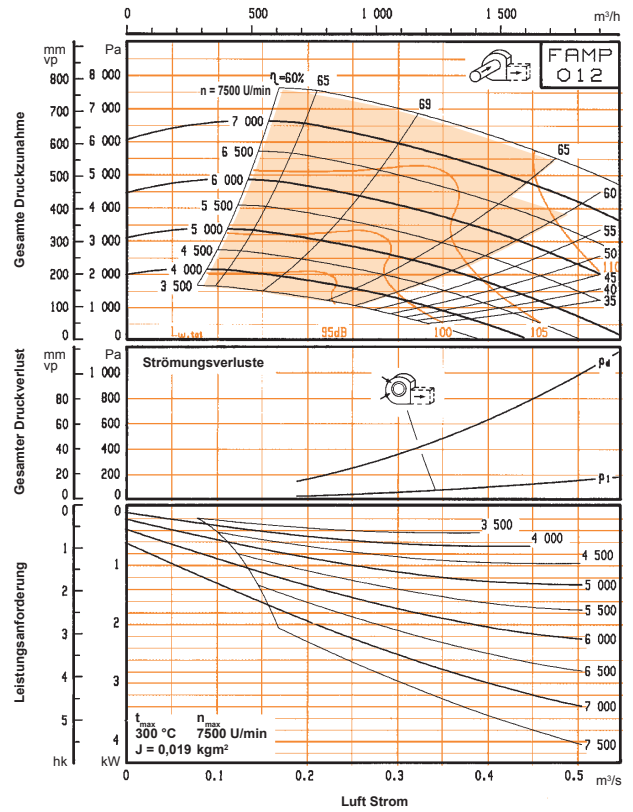
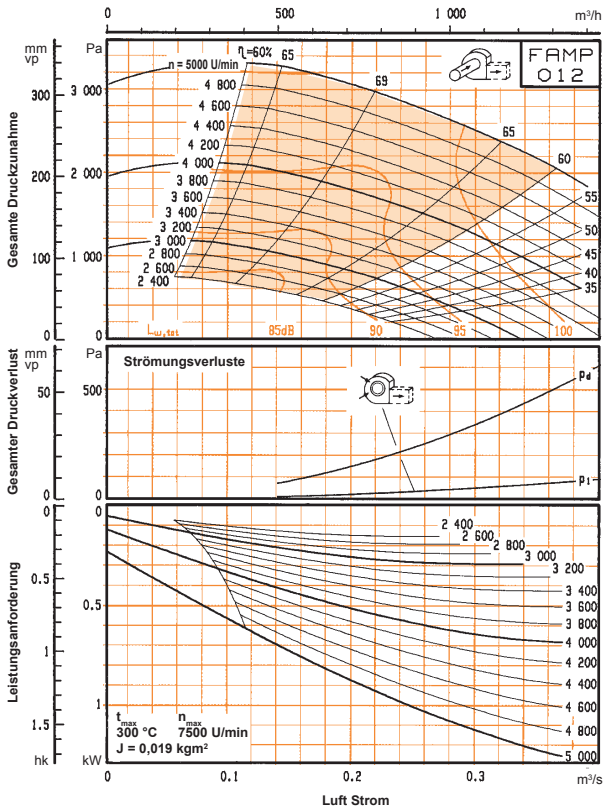
wo K_{ok} den folgenden Tabellen entnommen wird:

Korrekturfaktor K_{ok} für verschiedene Audiopfade und Oktavbänder

Oktavband, Nr.	Drehzahlbereich [U/min]								
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Durchschnittsfrequenz, [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Audiopfad zum Austrittskanal	400-670	+6	-1	-8	-19	-28	-36	-43	-60
	671-1350	-5	-2	-6	-16	-27	-34	-41	-57
	1351-2650	-3	-8	-3	-8	-23	-31	-37	-52
	2651-5300	0	-5	-11	-4	-8	-22	-30	-42
Audiopfad zum Eintrittskanal	5301-7500	0	-4	-8	-12	-5	-9	-19	-28
	400-670	+5	-5	-19	-25	-31	-39	-48	-56
	671-1350	-6	-8	-16	-23	-28	-35	-46	-54
	1351-2650	-4	-12	-7	-17	-24	-30	-41	-51
Audiopfad zum Umfeld bei freistehendem Ventilator	2651-5300	-1	-6	-13	-8	-17	-24	-30	-42
	5301-7500	0	-5	-9	-14	-9	-16	-23	-28
	400-670	-7	-8	-11	-15	-18	-22	-26	-31
	671-1350	-13	-8	-11	-12	-16	-19	-24	-28
Audiopfad zum Umfeld bei kanalinstalliertem Ventilator	1351-2650	-16	-14	-8	-11	-14	-16	-19	-24
	2651-5300	-15	-19	-13	-8	-12	-14	-17	-21
	5301-7500	-13	-16	-20	-13	-8	-12	-14	-17
	400-670	-11	-13	-16	-18	-22	-25	-28	-31
Audiopfad zum Umfeld bei kanalinstalliertem Ventilator	671-1350	-14	-13	-14	-16	-20	-23	-26	-29
	1351-2650	-17	-15	-14	-15	-18	-21	-24	-27
	2651-5300	-17	-21	-16	-14	-15	-18	-21	-25
	5301-7500	-15	-18	-21	-16	-14	-15	-19	-22

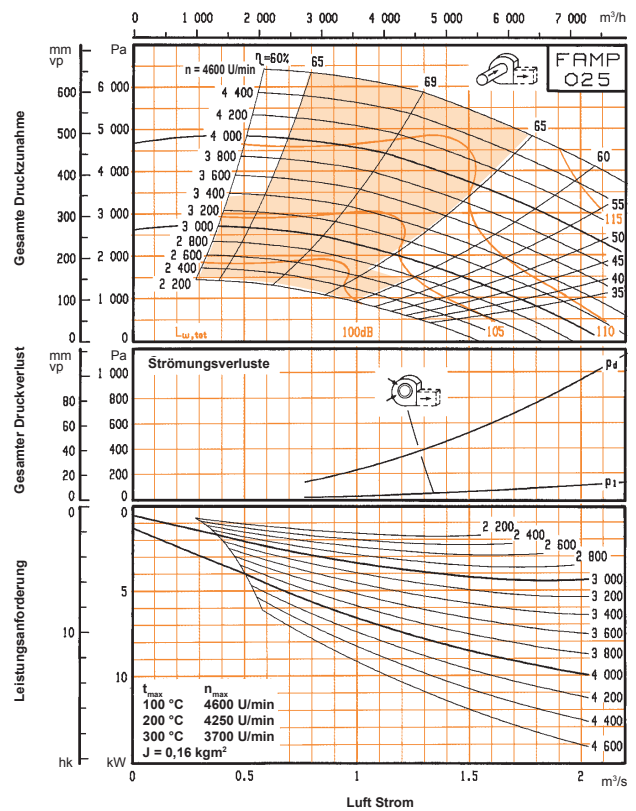
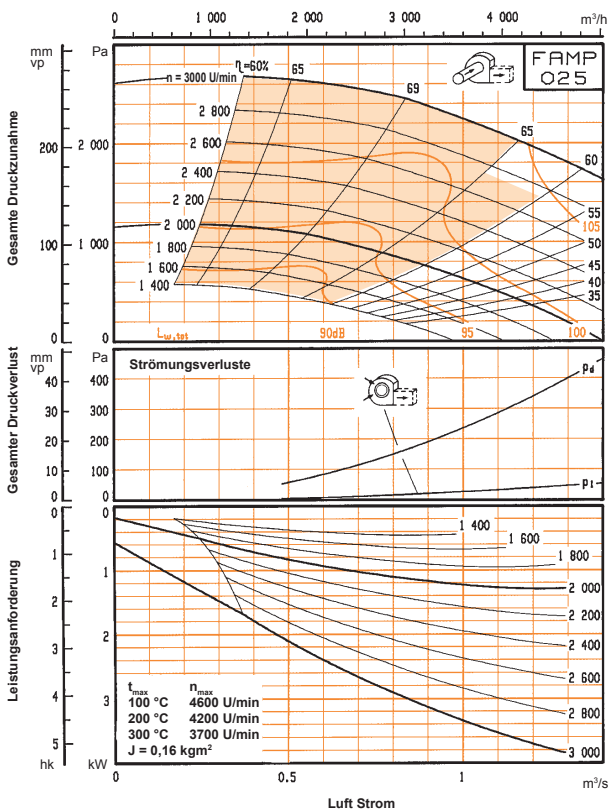
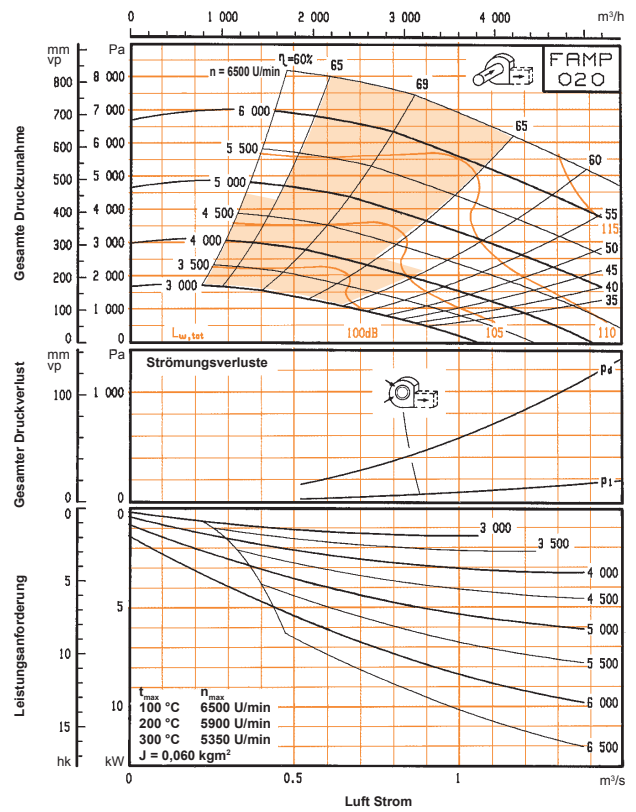
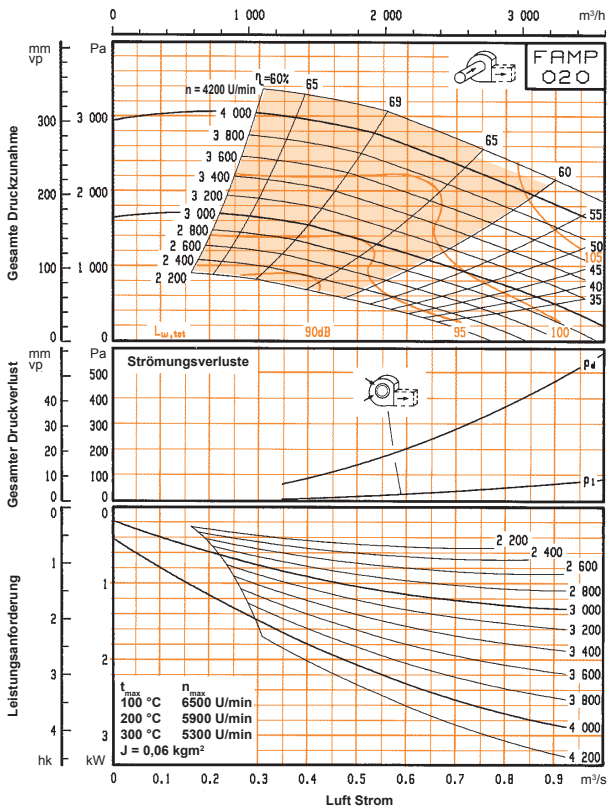
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



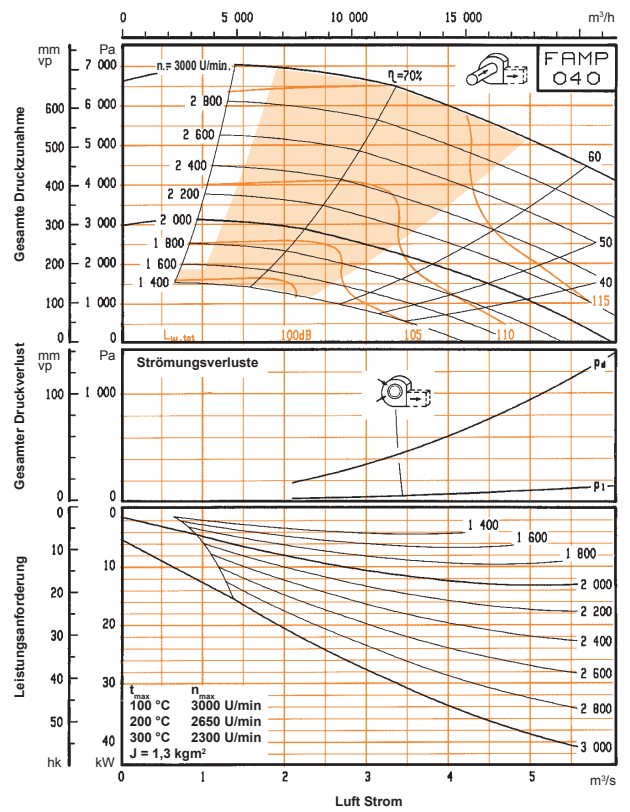
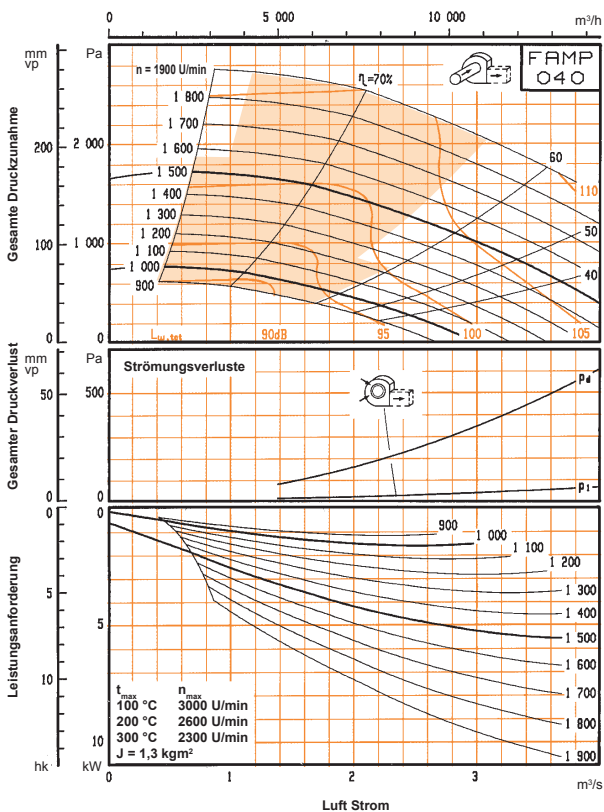
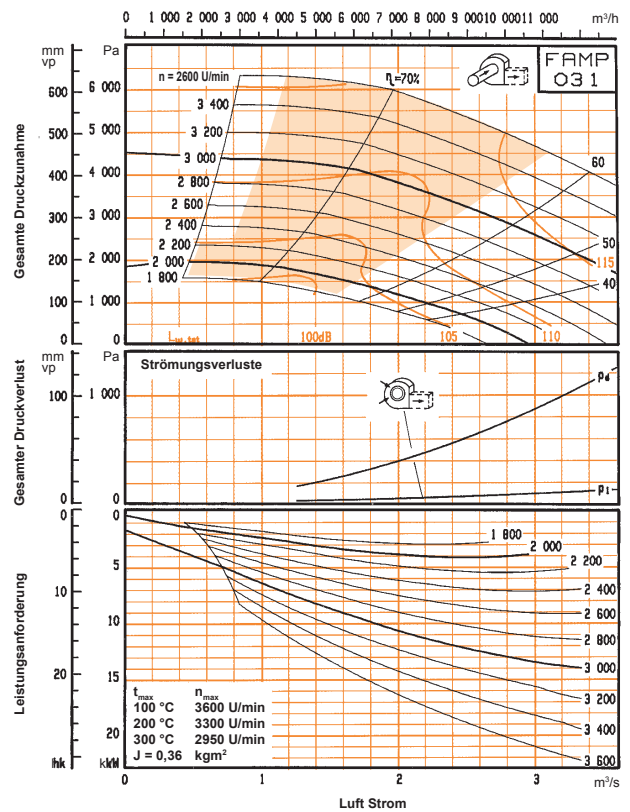
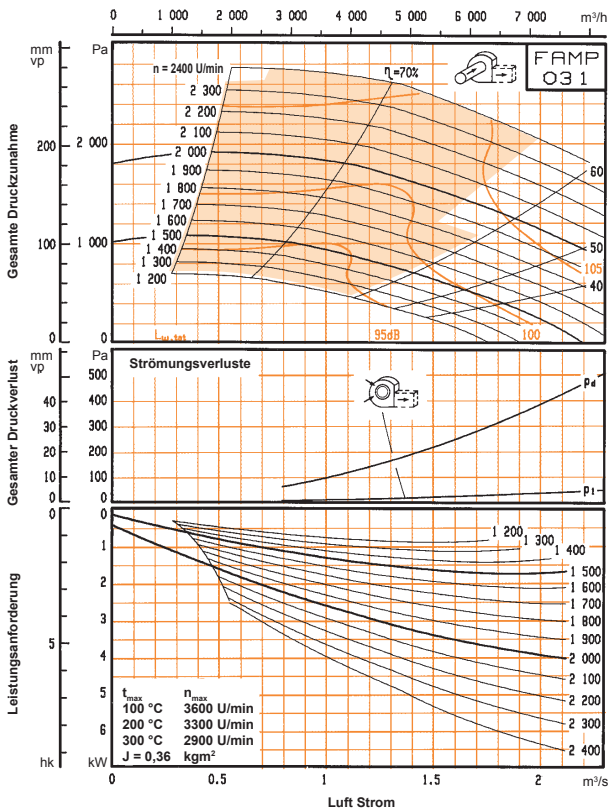
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



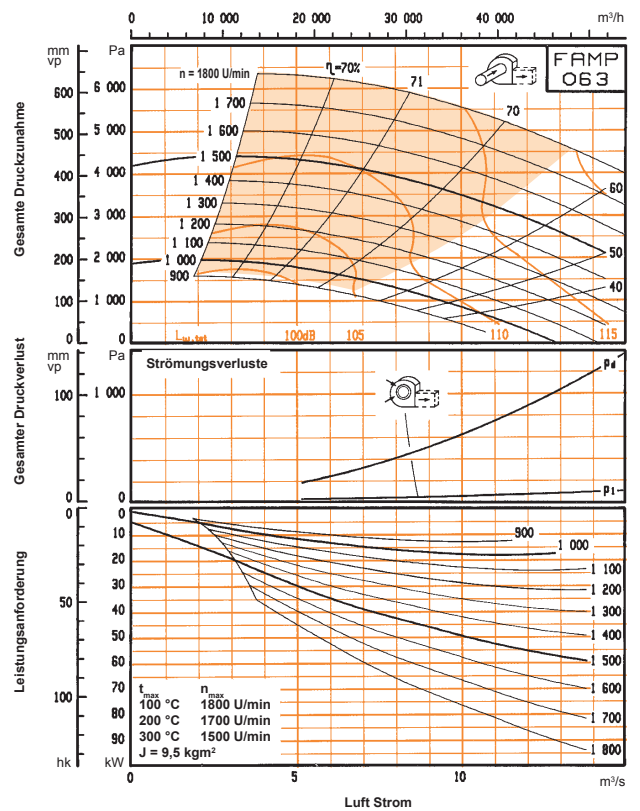
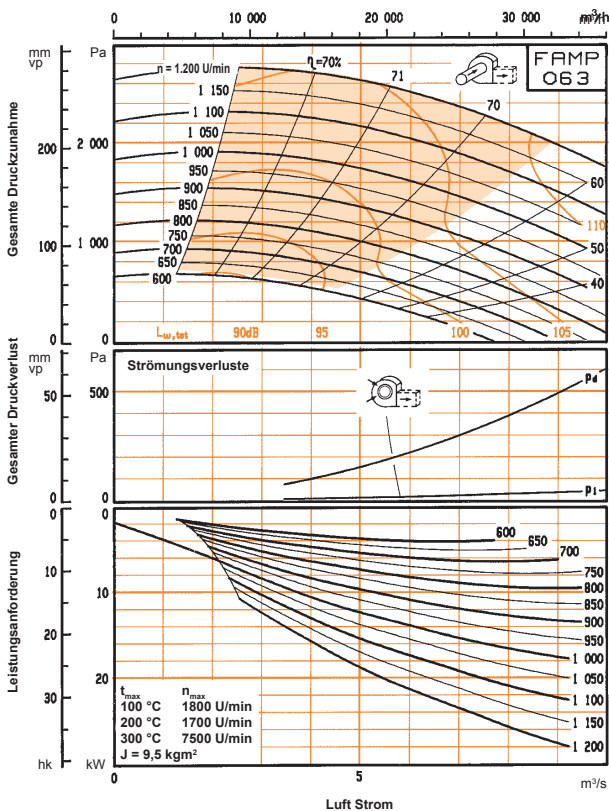
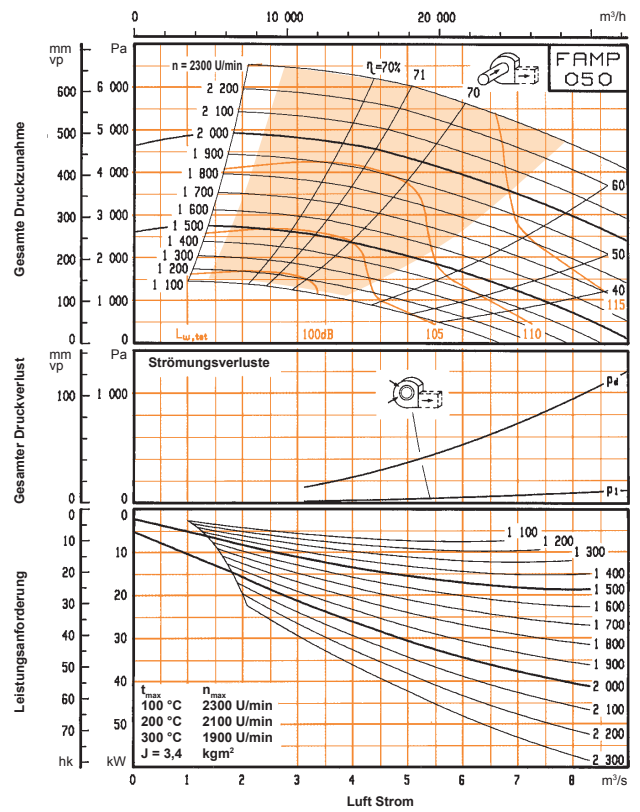
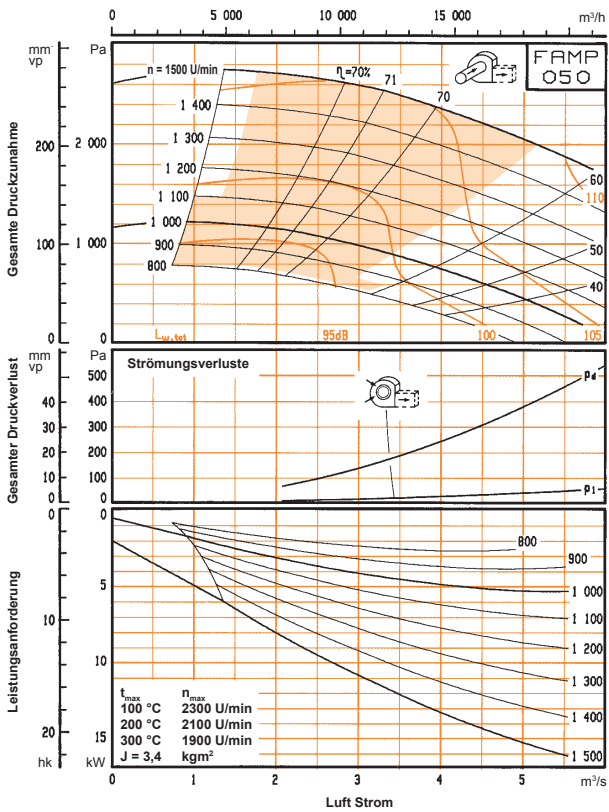
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



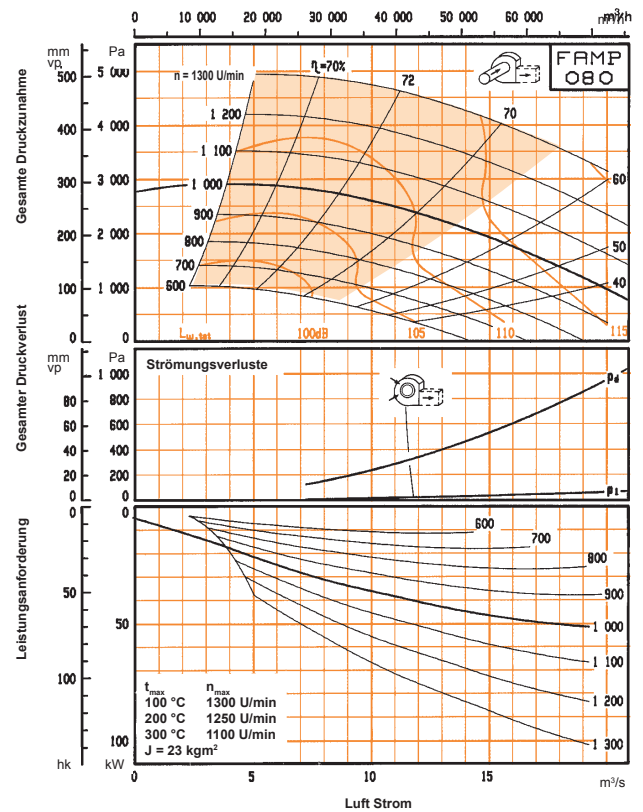
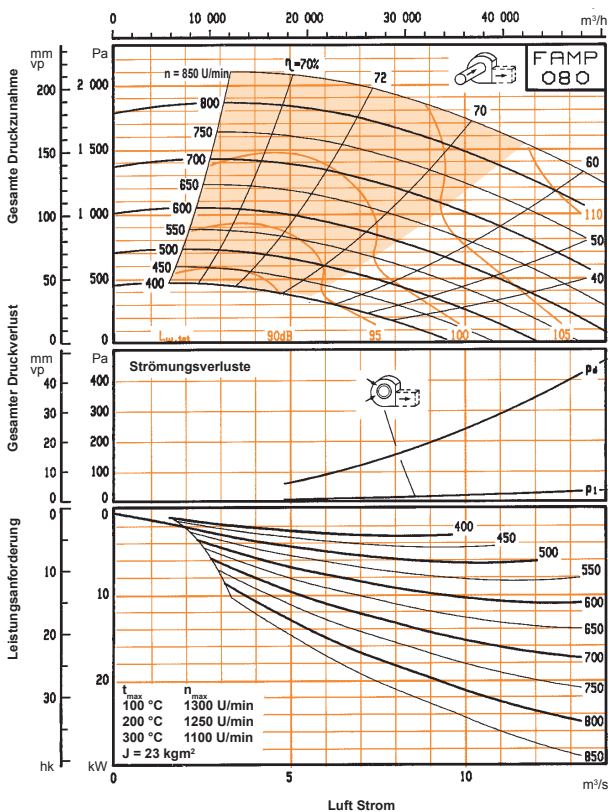
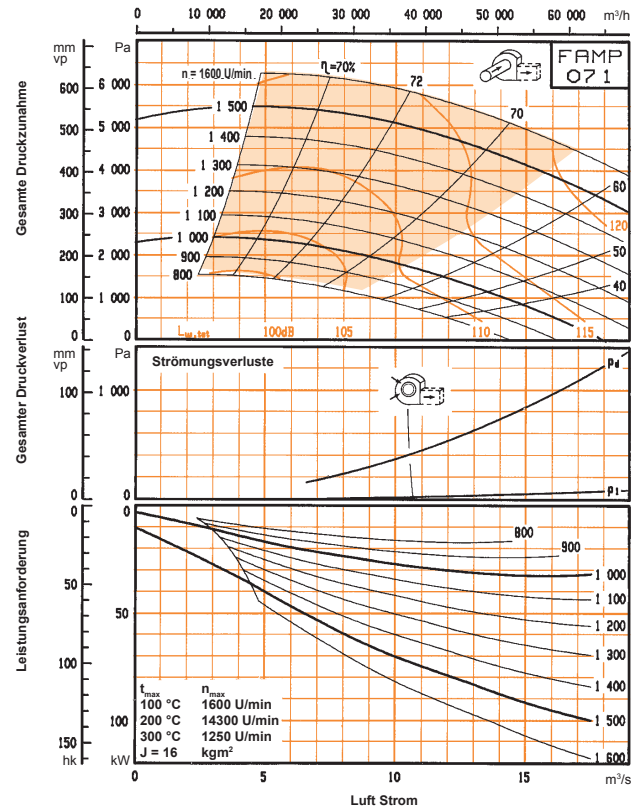
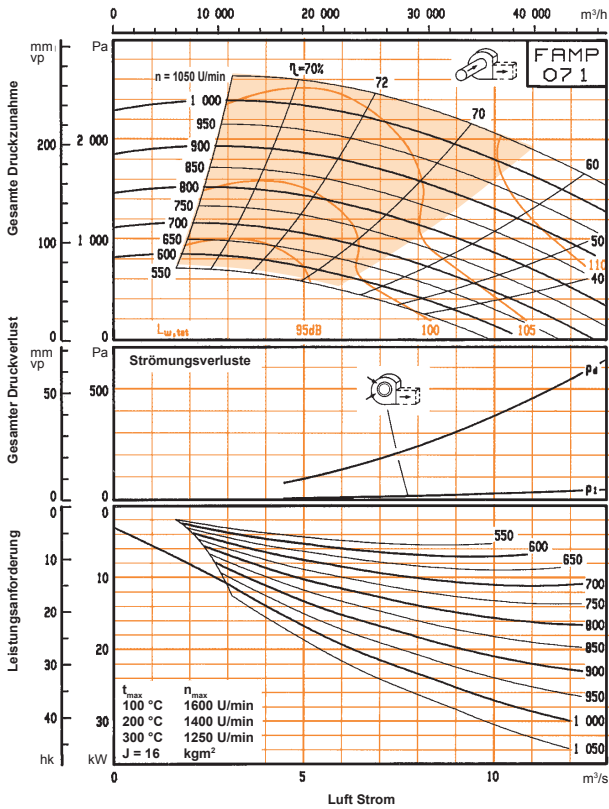
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



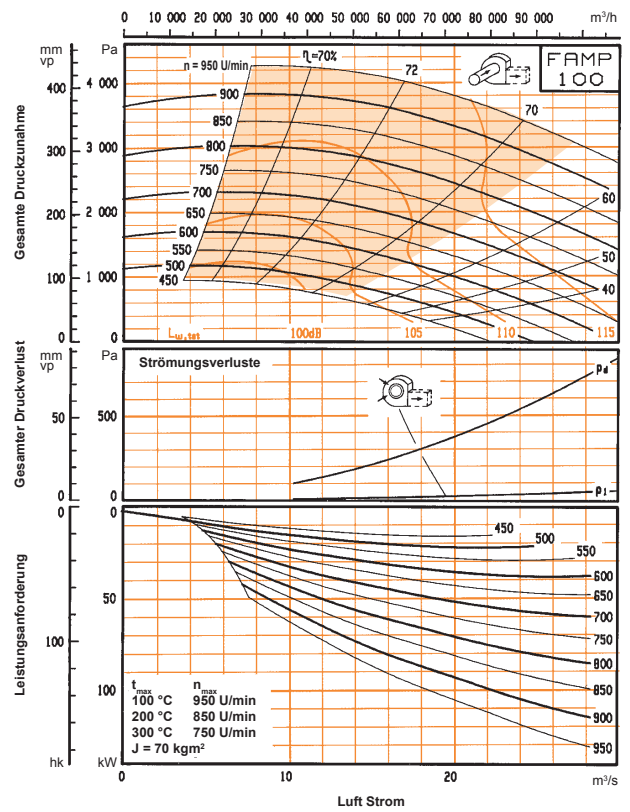
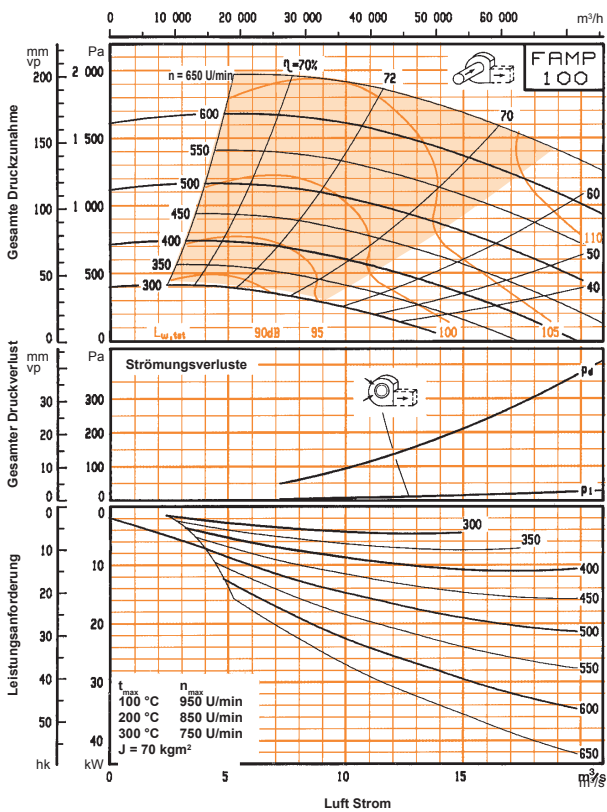
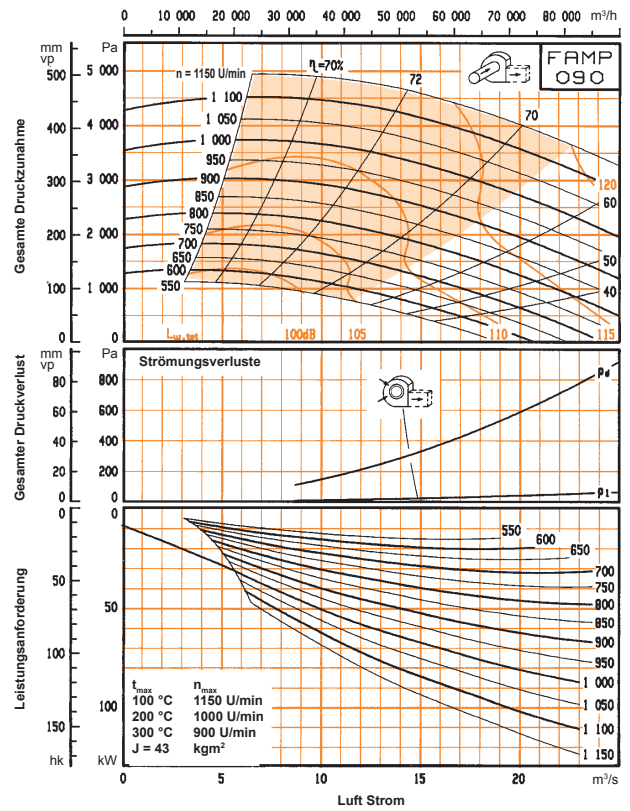
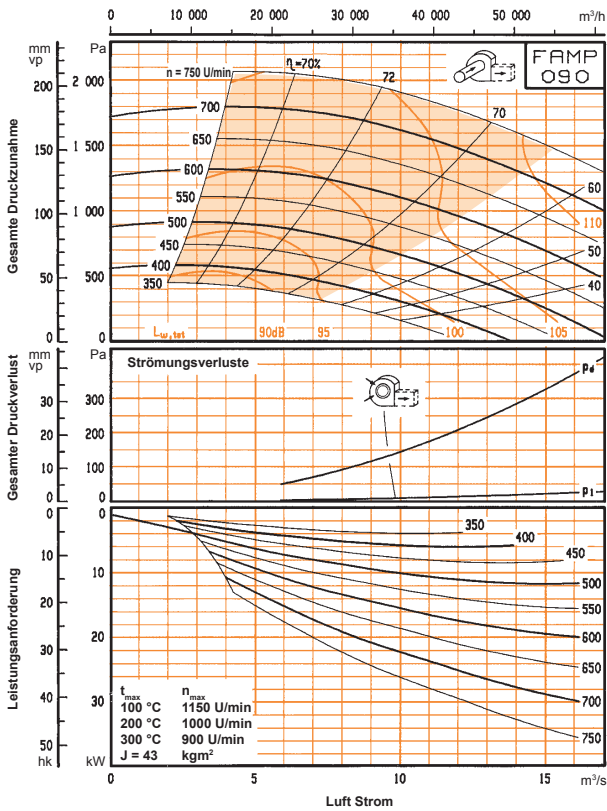
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



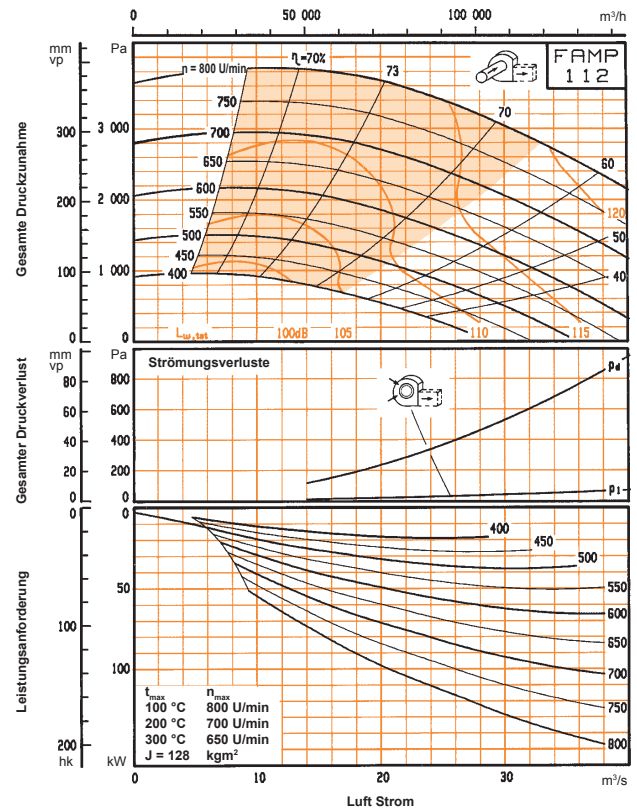
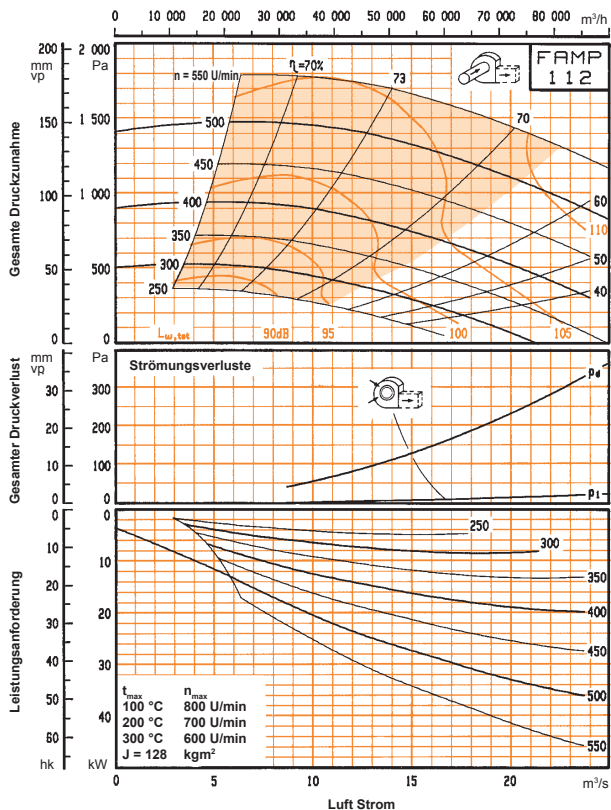
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



Audiodaten

Gesamtschalleistungspegel zum Austrittskanal $L_{W\ tot}$ kann in jedem Ventilatoridiagramm abgelesen werden. Zur Teilung der verschiedenen Audiopfade und Oktavbänder wird die folgende Formel benutzt:

$$L_{W, ok} = L_{W\ tot} + K_{ok}$$

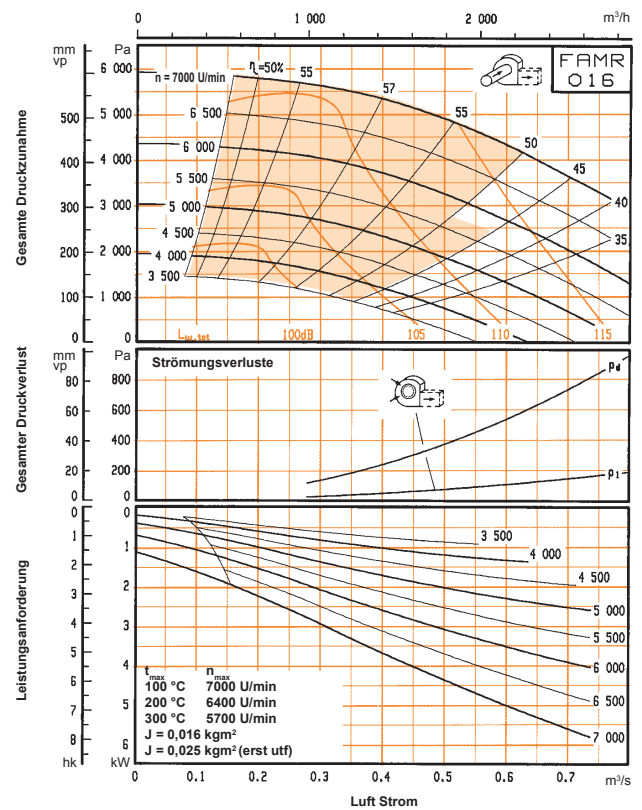
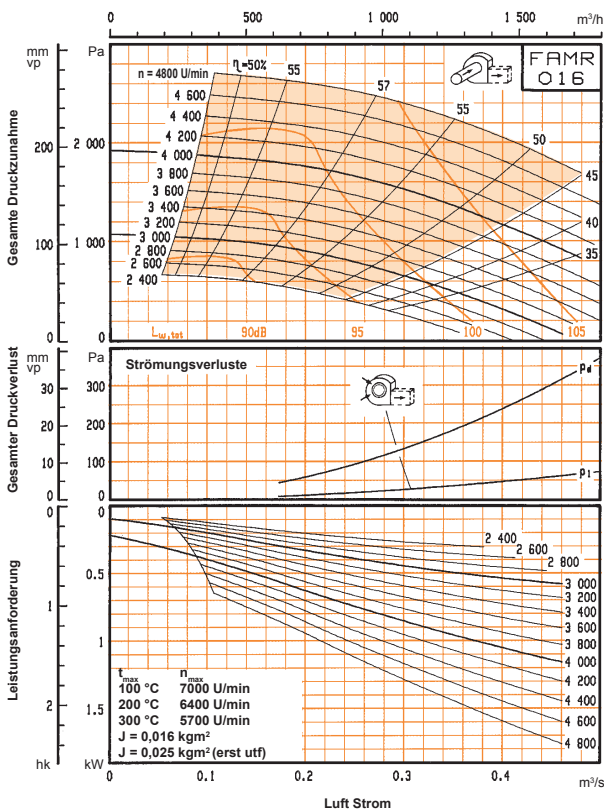
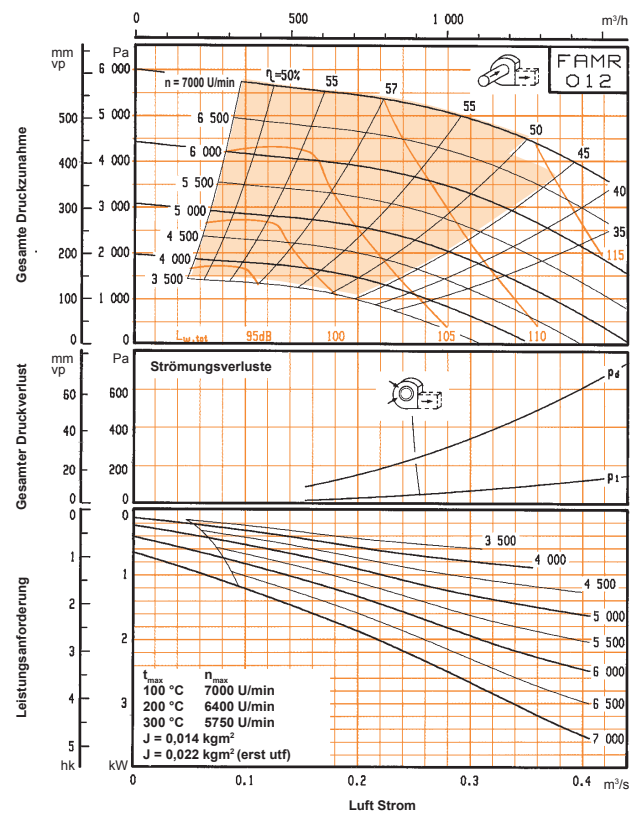
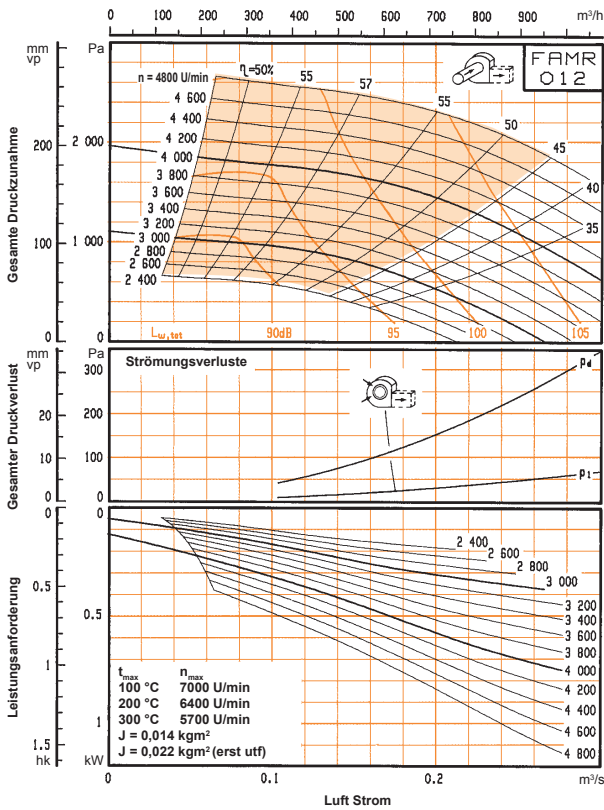
wo K_{ok} der folgenden Tabelle entnommen wird:

Korrekturfaktor K_{ok} für verschiedene Audiopfade und Oktavbänder

Oktavband, Nr.	Drehzahlbereich [U/min]								
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Durchschnittsfrequenz, [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Audiopfad zum Austrittskanal	400-670	+6	-1	-9	-17	-26	-36	-46	-60
	671-1350	+2	-1	-8	-15	-24	-34	-44	-59
	1351-2650	+1	-2	-5	-10	-21	-31	-40	-55
	2651-5300	-2	-3	-5	-7	-13	-25	-34	-48
Audiopfad zum Eintrittskanal	5301-7500	-4	-5	-5	-6	-7	-18	-26	-39
	400-670	+5	-3	-14	-24	-31	-39	-47	-57
	671-1350	+2	-3	-14	-21	-29	-37	-45	-55
	1351-2650	+1	-4	-10	-19	-26	-32	-42	-52
Audiopfad zum Umfeld bei freistehendem Ventilator	2651-5300	0	-5	-9	-13	-22	-30	-36	-49
	5301-7500	-3	-6	-8	-11	-13	-22	-29	-34
	400-670	-7	-12	-20	-23	-26	-32	-36	-41
	671-1350	-13	-13	-18	-21	-23	-28	-33	-37
Audiopfad zum Umfeld bei kanalinstalliertem Ventilator	1351-2650	-15	-15	-14	-19	-21	-23	-28	-34
	2651-5300	-11	-17	-15	-14	-19	-21	-24	-29
	5301-7500	-8	-14	-18	-17	-16	-19	-21	-24
	400-670	-15	-18	-20	-23	-27	-33	-37	-42
Audiopfad zum Umfeld bei kanalinstalliertem Ventilator	671-1350	-19	-19	-20	-22	-25	-30	-34	-38
	1351-2650	-20	-20	-20	-21	-23	-27	-31	-35
	2651-5300	-17	-21	-20	-20	-21	-25	-28	-32
	5301-7500	-16	-20	-22	-21	-21	-23	-26	-30

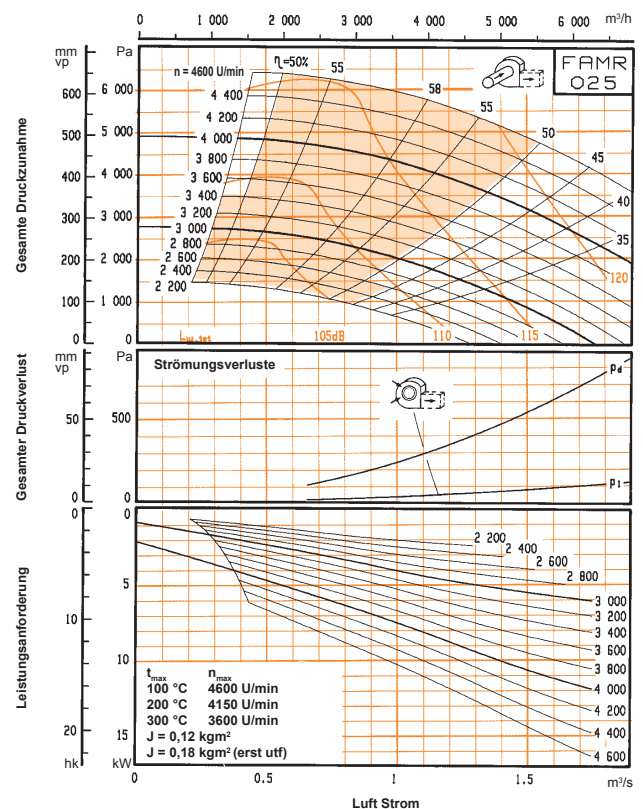
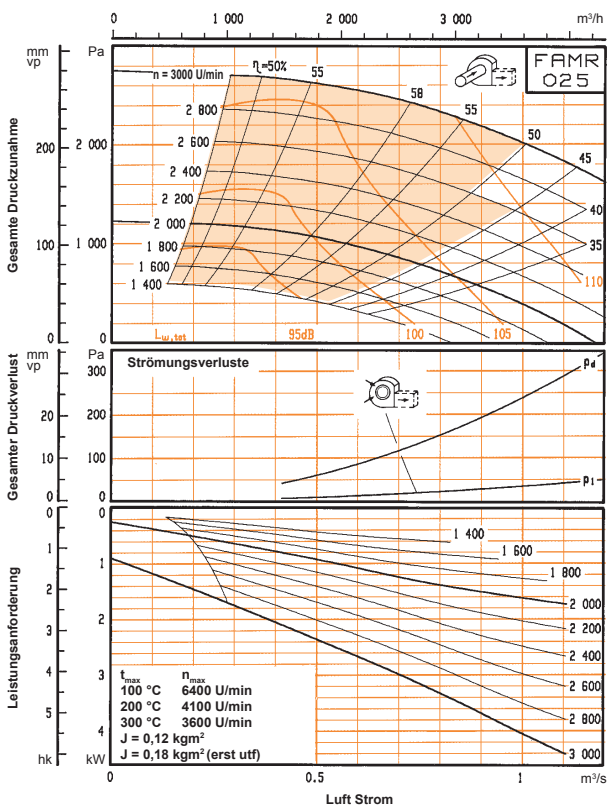
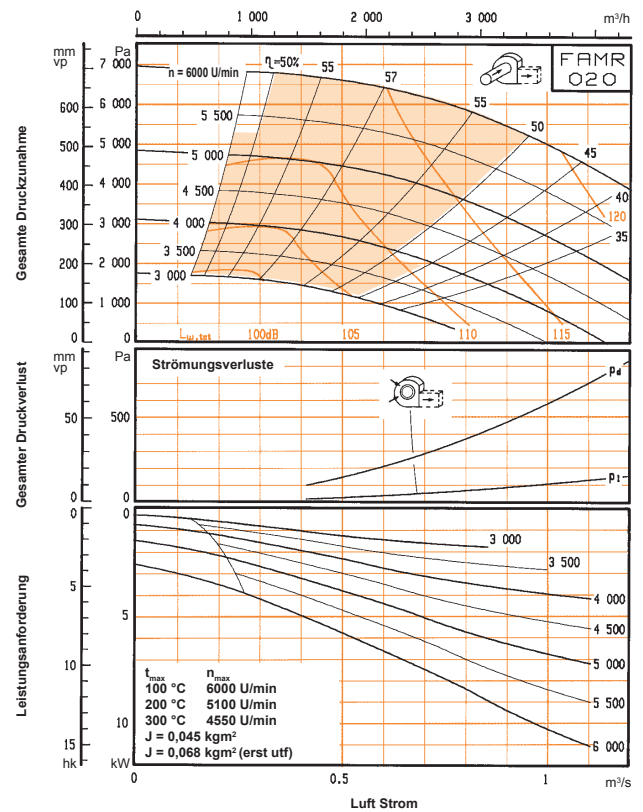
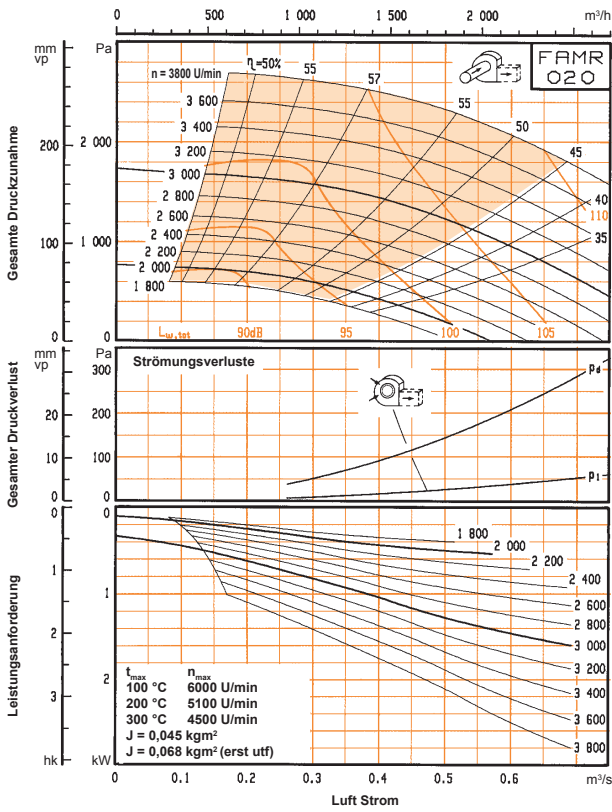
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



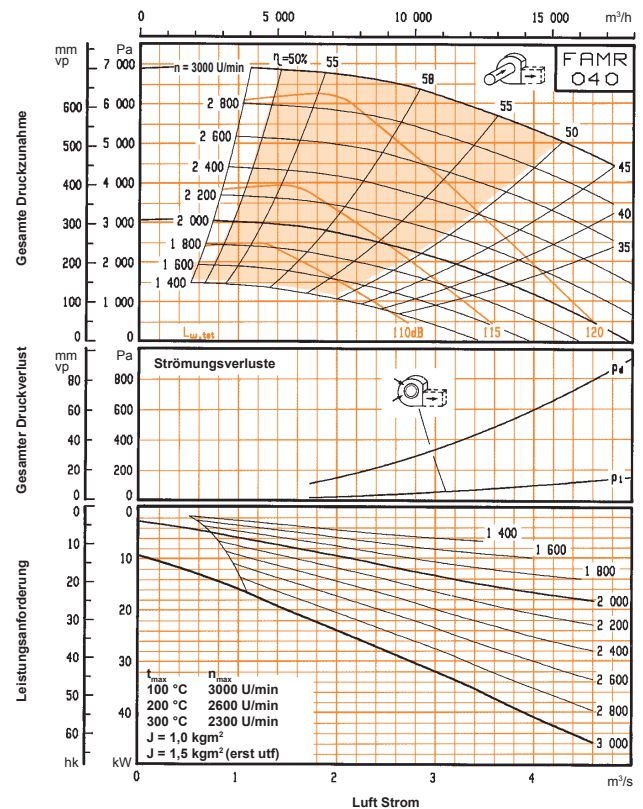
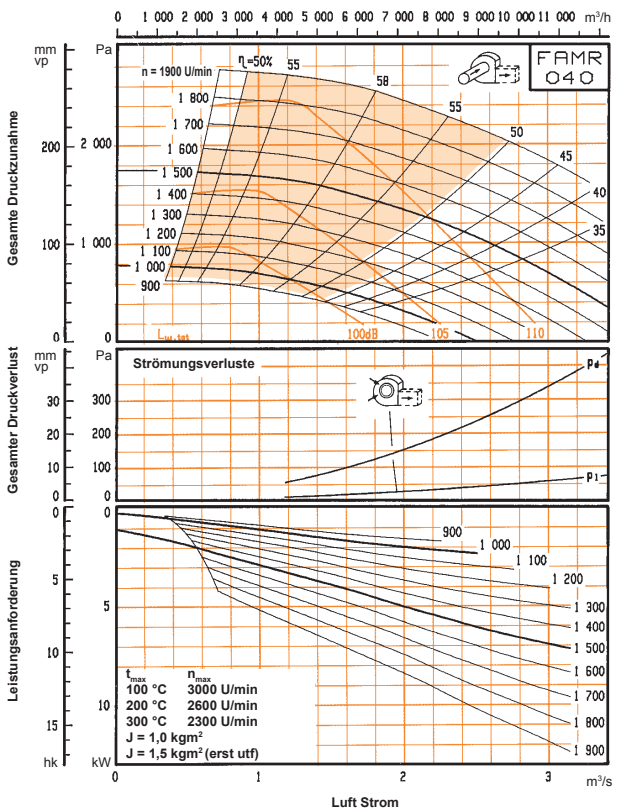
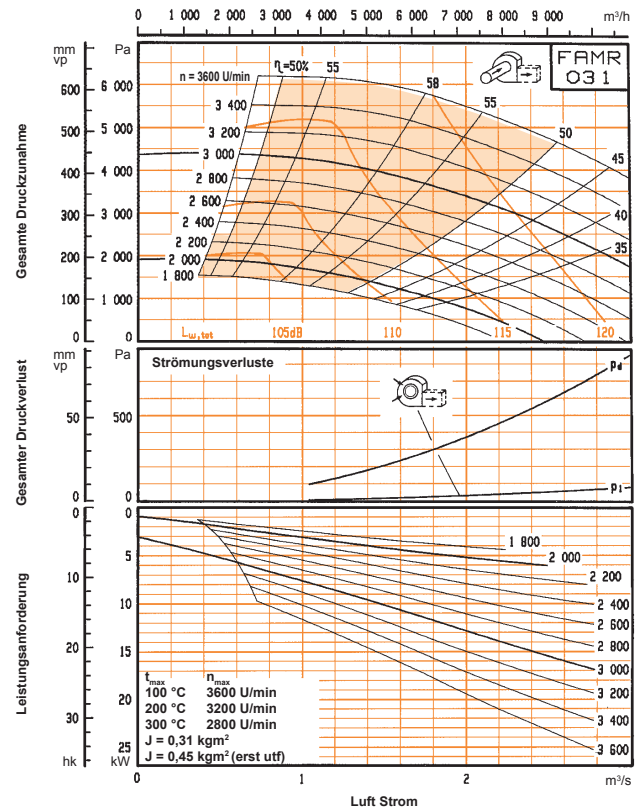
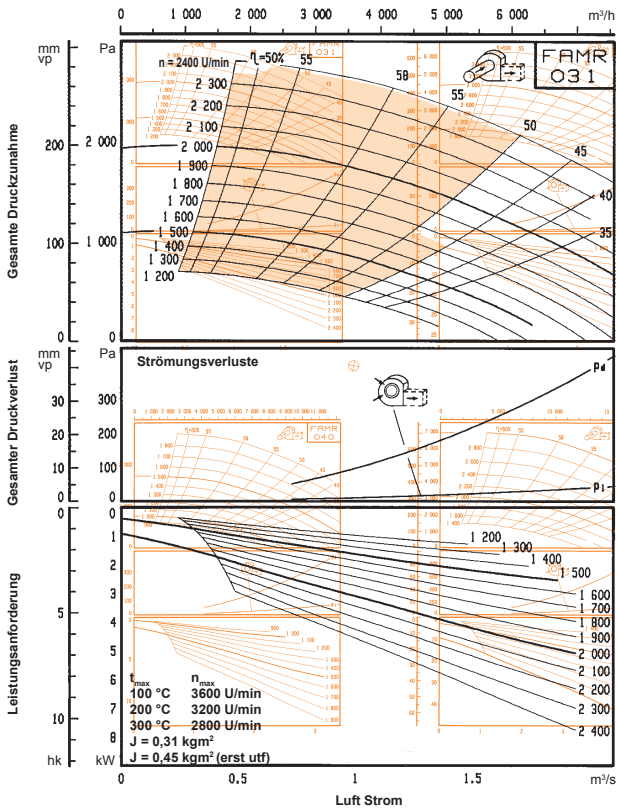
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



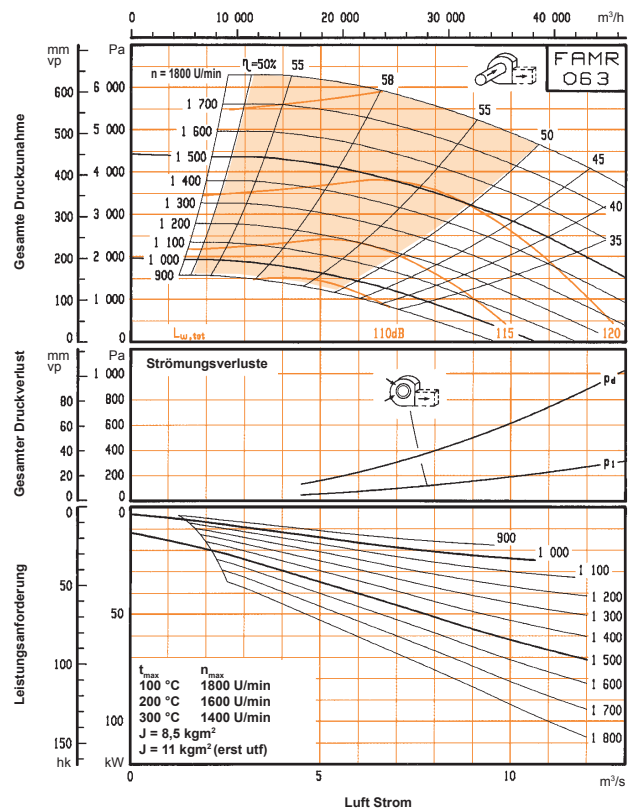
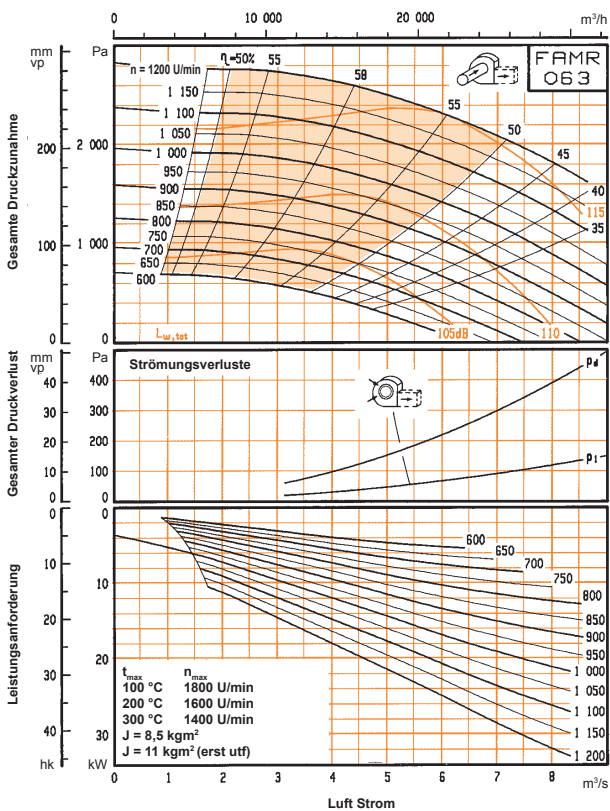
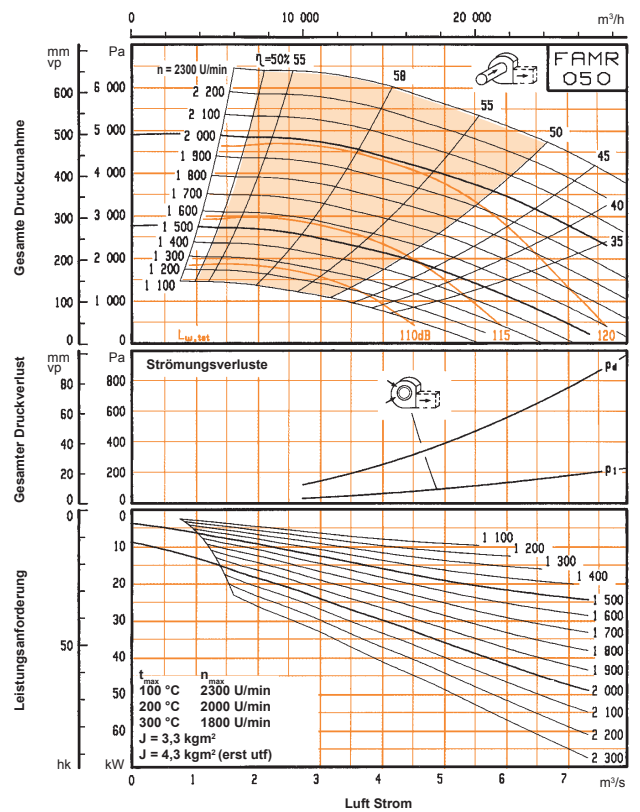
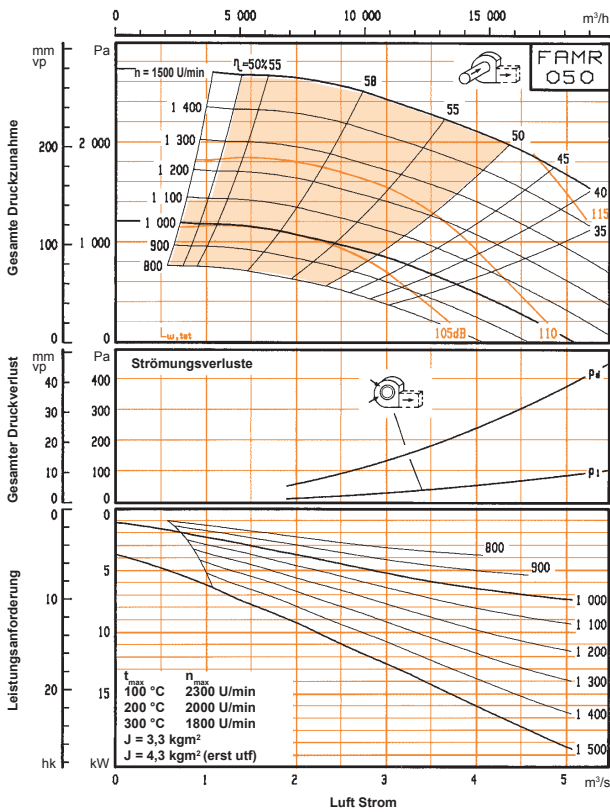
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



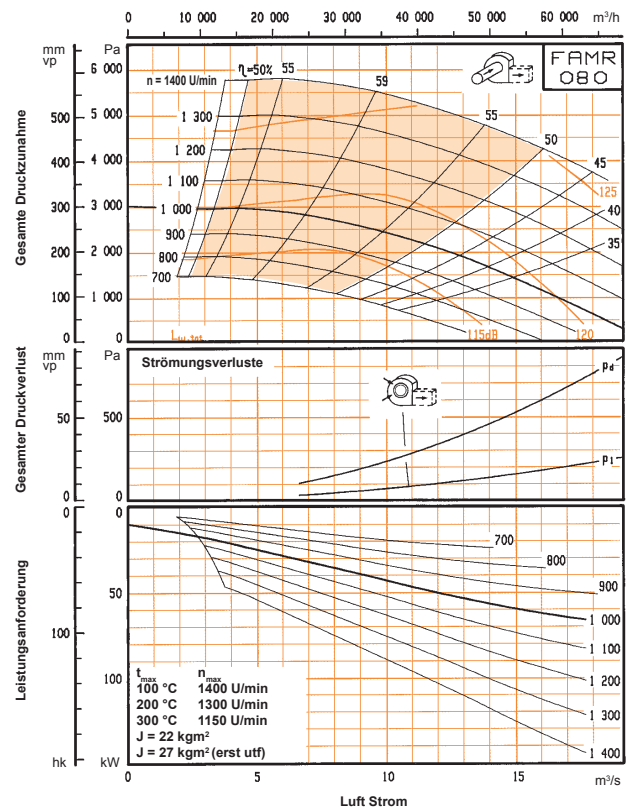
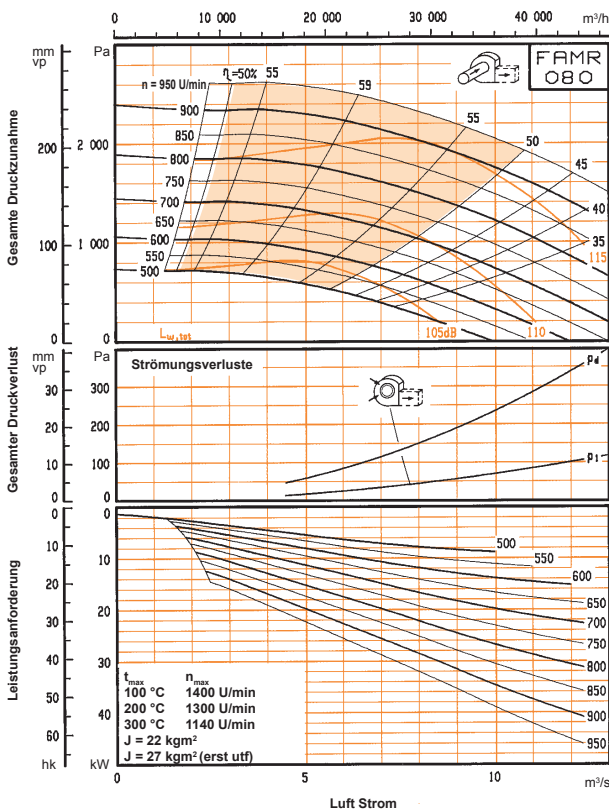
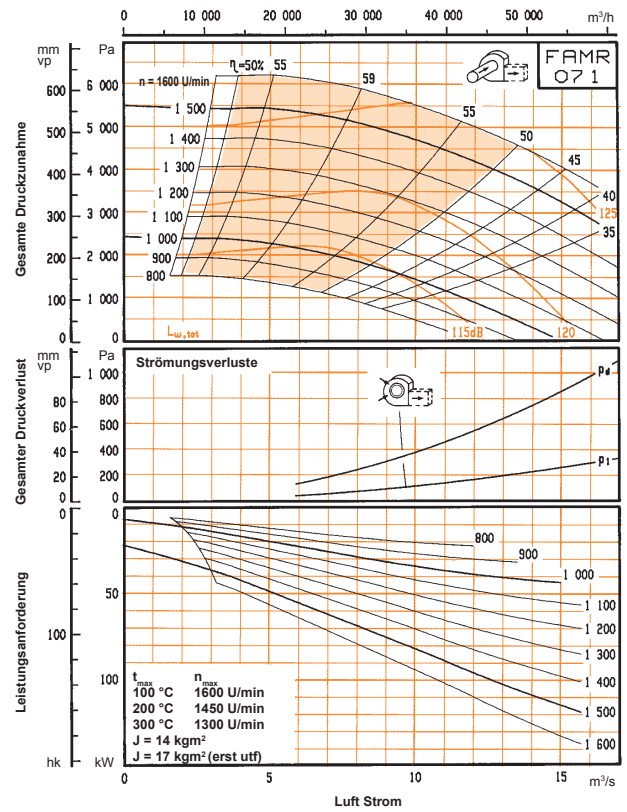
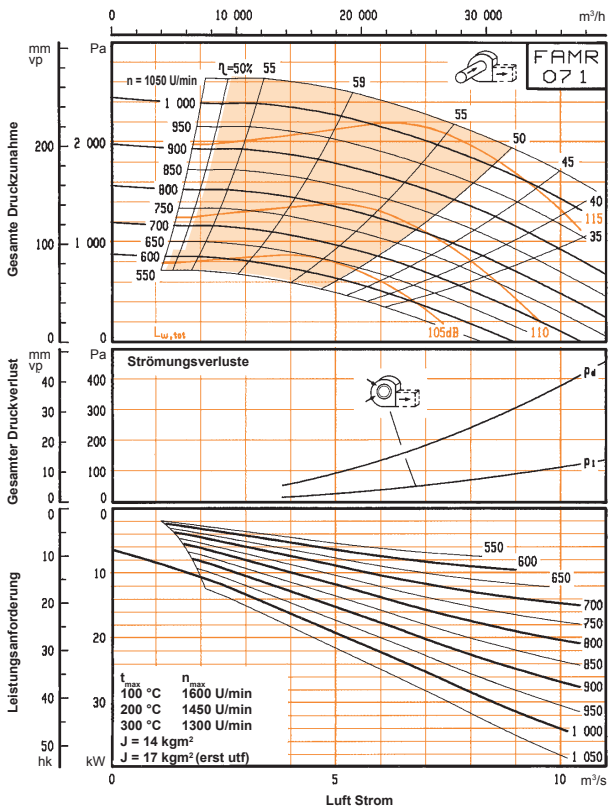
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



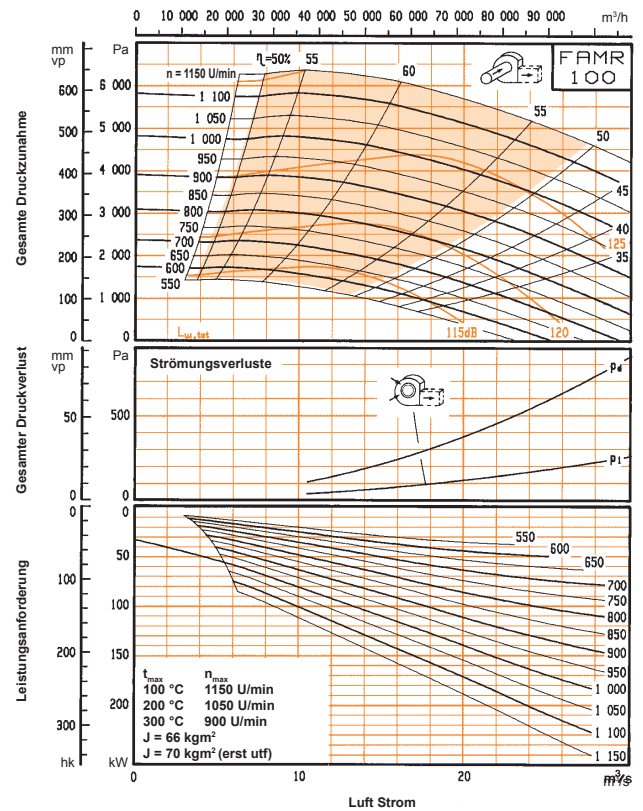
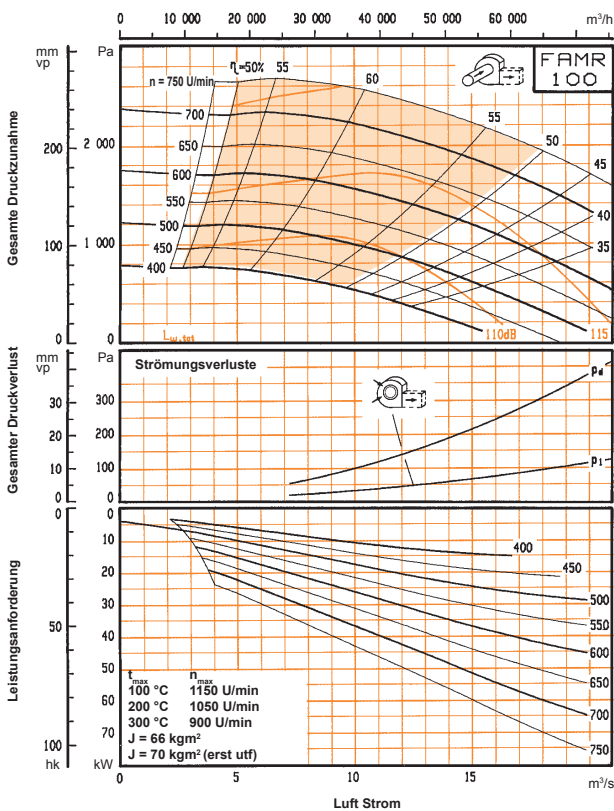
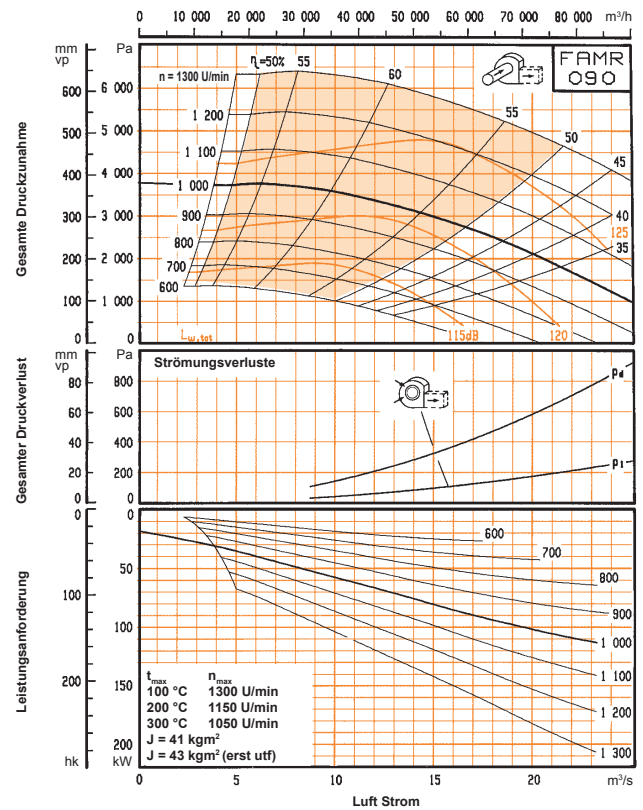
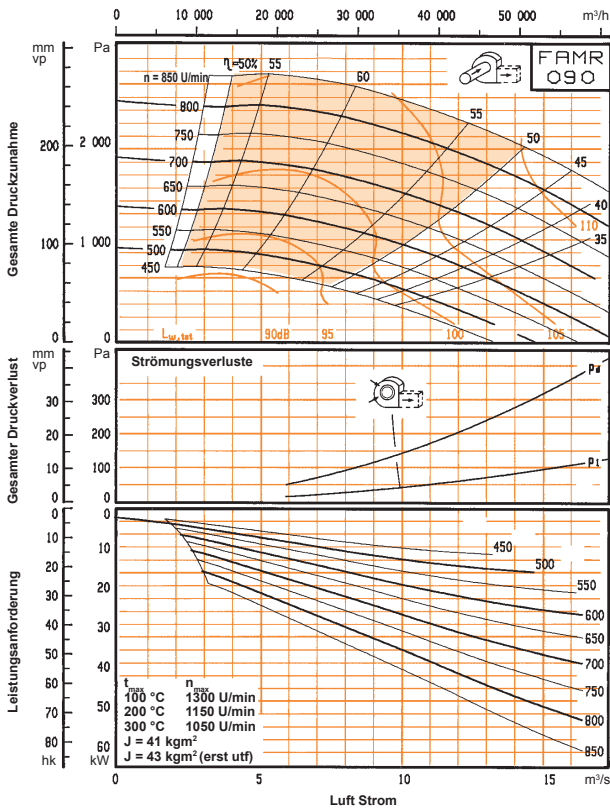
Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



Kapazität

Die Diagramme sind für Luft mit einer Dichte von 1,2 Kg/m³ ausgelegt.



Audiodaten

Gesamtschalleistungspegel zum Austrittskanal $L_{W\ tot}$ kann in jedem Ventilator diagramm abgelesen werden. Zur Teilung der verschiedenen Audiopfade und Oktavbänder wird die folgende Formel benutzt:

$$L_{W, ok} = L_{W\ tot} + K_{ok}$$

wo K_{ok} der folgenden Tabelle entnommen wird:

Korrekturfaktor K_{ok} für verschiedene Audiopfade und Oktavbänder

		Drehzahlbereich [U/min]							
Oktavband, Nr.		1	2	3	4	5	6	7	8
Durchschnittsfrequenz, [Hz]		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Audiopfad zum Austrittskanal	400-900	+6	0	-12	-20	-30	-38	-49	-64
	901-1800	-3	-1	-11	-18	-28	-36	-44	-59
	1801-3550	-8	-7	-2	-11	-17	-26	-36	-51
	3551-7000	-9	-8	-6	-3	-10	-17	-25	-34
Audiopfad zum Eintrittskanal	400-900	-2	-10	-19	-25	-32	-39	-49	-59
	901-1800	-10	-10	-18	-23	-29	-36	-46	-55
	1801-3550	-8	-12	-12	-19	-23	-30	-39	-49
	3551-7000	-7	-10	-14	-14	-20	-24	-32	-41
Audiopfad zum Umfeld bei freistehendem Ventilator	400-900	-7	-12	-18	-24	-28	-33	-38	-44
	901-1800	-17	-12	-17	-21	-26	-28	-34	-40
	1801-3550	-24	-20	-12	-18	-21	-25	-27	-34
	3551-7000	-25	-22	-19	-13	-18	-20	-24	-26
Audiopfad zum Umfeld bei kanalinstalliertem Ventilator	400-900	-8	-14	-21	-26	-32	-35	-42	-50
	901-1800	-18	-13	-21	-24	-29	-32	-35	-41
	1801-3550	-26	-22	-14	-21	-24	-28	-31	-35
	3551-7000	-28	-25	-22	-15	-21	-24	-27	-30