

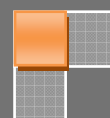
2009



# Instruktion Fläktar

## RGF

Instruktionen ger information och dokumentation om fläktarnas teknik och skötsel. Den ska läsas av ansvarig personal och servicepersonal



## Innehållsförteckning

1. Innan installation .....	3
2. Installation .....	4
2.1 Uppställning och förankring .....	4
2.2 Anslutning till kanaler .....	4
2.3 Placering .....	4
2.4 Montering fläkt .....	4
2.5 Montering El .....	5
Säkerhet .....	5
3. Igångkörning .....	5
3.1 Före start .....	5
3.2 Efter start .....	5
4. Skötsel .....	5
4.1 Fläkt .....	5
4.2 Elmotor .....	5

### Förklaring benämning

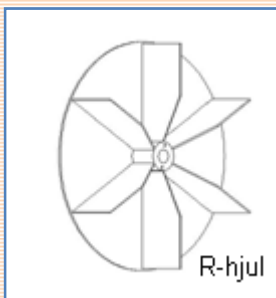
R = Rök

G= Gas

F = Fläkt

A = Intern kodbokstav

B = Intern kodbokstav



# Instruktion Rökgasfläkt

## RGF

### 1. Innan installation

Denna instruktion skall läsas av berörd personal innan arbeten med produkten påbörjas.

Benämning av fläkten framgår av typskylt på fläkten.

Vid kontakt med Åkerstedts Verkstads AB är det viktigt att korrekt benämning och utformning anges.



#### Viktigt:

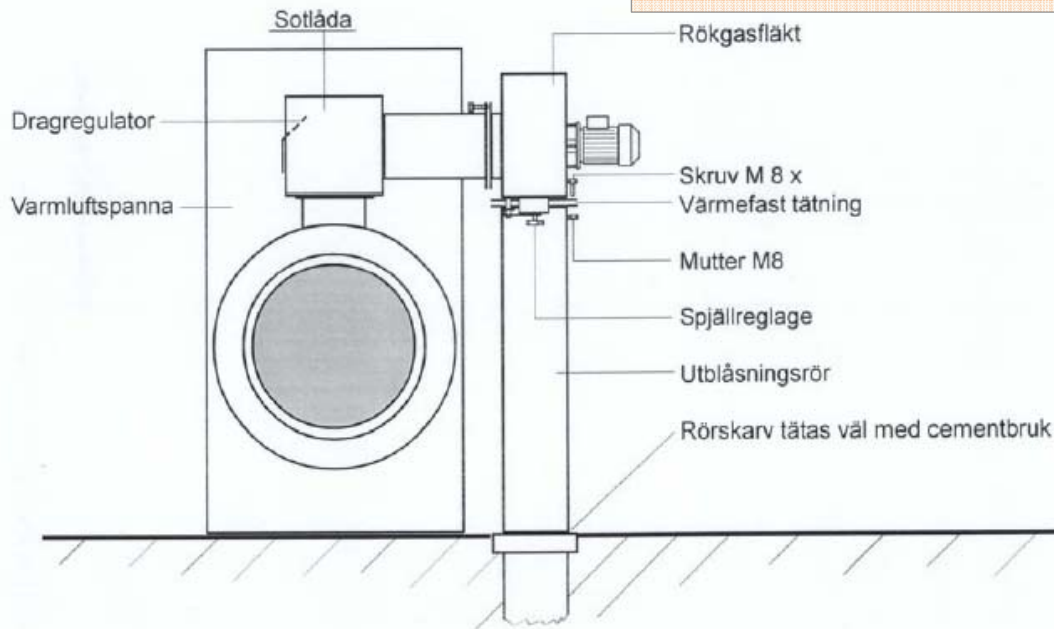
RGF-fläktarna är enbart avsedda för transport av rökgas med en temperatur av **max 400°C**. Om fläkten används till annat ansvarar tillverkaren inte för uppkomna skador. Sådan användning sker uteslutande på egen risk.

#### VARNING!

När pannan är i drift har rökgasfläkt och rökgasrör höga temperaturer, vidrör ej!

Stäng ej av fläkten när pannan är varm!

## 2. Installation



### 2.1 Uppställning och förankring

Samtliga fläktar är testade före leverans.

Fläktens rotationsriktning anges med pil på fläktkåpan.

Roterande delar i radialfläktarna är både statiskt och dynamiskt balanserade.

Fläkten får endast monteras, underhållas och repareras av personal som är väl förtrogena med rökgasfläktens funktion och som känner till riskerna.

Fläkten är försedd med ett kylnav som begränsar värmeöverföringen till elmotorn.

### 2.2 Anslutning till kanaler

#### Montering utan vibrationsdämpare:

Anslutande kanaler får EJ belasta fläktkåpan, den kan deformeras och komma i kontakt med fläkthjulet.

### 2.3 Placering

1. Rökgasfläkten skall liksom varmluftspannan vara placerad i ett brandisolerat pannrum av den brandskyddsklass som myndigheterna kräver.
2. Sotlåda, rökgasrör och rökgasfläkt får ej placeras så att risk föreligger att de kommer i kontakt med brännbart material.
3. Fläkten skall vara monterad i rum med normal rumstemperatur.

### 2.4 Montering fläkt

1. Montera rökgasfläkten mot inloppsrör och utblåsningsrör enligt bilden ovan.
2. Fläkten får ej köras utan anslutna rör på både inlopp och utlopp.
3. Täta skarven mellan fläkt och utblåsningsrör mellan utblåsningsrör och betongrör noggrant.

## 2.5 Montering El

1. All el skall dras av behörig elektriker.
2. Elmotorn skall vara försedd med arbetsbrytare.
3. Kablar ska placeras så de ej kommer i kontakt med fläkthus.

**OBS! Rådfråga före installation:  
Räddningschef, skorstensfejarmästare  
och försäkringsgivare som lämnar råd  
och anvisningar om krav på  
brandskyddsåtgärder**

## 3. Igångkörning

### 3.1 Före start

*Innan fläkten startas skall följande kontrolleras:*

1. Elmotor är inkopplad för rätt nätspänning
2. Samtliga faser är anslutna (säkringar hela)
3. Kanaler är ordentligt fastsatta och tätar mot fläkten UTAN att belasta denna!
4. Verktyg eller andra föremål ej glömts kvar i fläkten
5. Fläkten får ej köras utan fast anslutna rör på såväl inlopp som utlopp.

### 3.2 Efter start

*Efter start kontrolleras följande:*

1. Fläkthjulets rotationsriktning
2. Att vibrationer och missljud ej förekommer
3. Lagertemperaturen är normal
4. Att motorn ej tar mer än märkström
5. Strömmen i faserna lika stor
6. Att luft sugas in mellan motor och fläktsida.

## Säkerhet

Enligt Arbetskyddslagen och Arbetskyddsstyrelsens anvisningar erfordras fullgoda skydd för roterande maskinelement.

Beröringsskydd för drivanordning ingår normalt i leveransen. Skydd för in- eller utlopp måste beställas speciellt.

## 4. Skötsel

### 4.1 Fläkt

Vid reparation och underhåll ska strömmen vara bruten.

*Följande skall kontrolleras minst en gång per år:*

1. Kontrollera fläktbalans. Känn på fläktkåpan och konstatera att inga onormala vibrationer förekommer (obs, den måste vara kall!).
2. Att motorn ej tar över märkström samt att strömmen i faserna är lika stor.
3. Kontrollera att luft sugas in mellan motor och fläktsida.
4. Rengör fläkthjulet från sot.

### 4.2 Elmotor

**Kontroll minst en gång per år!**

Lager:

- Lyssna på lager. Om lagret är korrekt skall ett svagt surrande ljud höras.
- Ett pipande ljud betyder att lagret har gått torrt.
- Ett skrapande eller dunkande ljud betyder att kulor eller kulbanor har skadats.

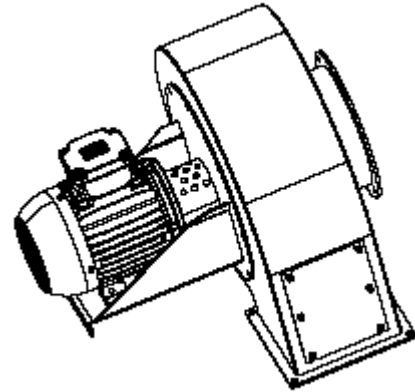
**Skadade lager skall bytas!**

**Kontrollera att motorns infästningar är hela och att fästskruvarna är dragna.**

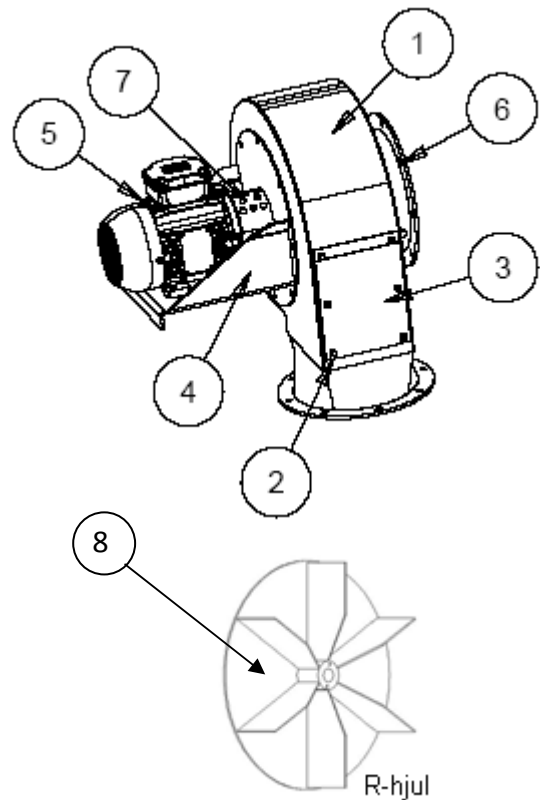
**Rengöring minst en gång/år:**

Motorn skall utvändigt hållas ren från damm, smuts och olja. Rengör särskilt motorns kylfläkt och gallret nedanför.

Rengöring utförs med torkduk. Vid kraftigare nedsmutsning kan kristallolja eller liknande användas som lösningsmedel. Det finns risk för invändig överhettning om smutslager förhindrar kylning av statorstommen.



	Reservdelslista
1	Fläkthus
2	Packning
3	Inspektionslucka/Renslucka
4	Motorbrygga
5	Motor
6	Inlopp
7	Navskydd
8	Fläkthjul inkl. kylnav





## Exempel på användningsområde

