

2016



# Instruktion Fläktar

## LPM

Instruktionen ger information och dokumentation om fläktarnas teknik och skötsel. Den ska läsas av ansvarig personal och servicepersonal



## Innehåll

1. Innan installation .....	3
2. Installation .....	4
2.1 Anslutning till kanaler .....	5
2.2 Säkerhet.....	5
3. Drift.....	5
3.1 Innan start .....	5
3.2 Efter start.....	5
4. Skötsel/Service .....	5
4.1 Fläkt .....	5
4.2 Elmotor .....	5

# Instruktion Axialfläktar

## LPM

### 1. Innan installation

Denna instruktion skall läsas av berörd personal innan arbeten med produkten påbörjas.

**Fläktens rotationsriktning anges med pil på flätkåpan.**

Benämning av fläkten framgår av typskylt på fläkten. **I de fall produkten är ATEX-klassad ska det framgå av typskylten. Det är endast användaren som ansvarar för att rätt produkt appliceras för rätt applikation och i rätt miljö. För orderspecifik information hänvisas till ordererkännandet.**



Vid kontakt med Åkerstedts Verkstads AB är det viktigt att korrekt benämning och utformning anges.

Fläkten skall användas enligt instruktionerna och i det syfte som angavs vid beställning av fläkten.

## Utförandeformer

### LPMA An1 Väggmontage

Ramen som är strömlinjeformad är likt övriga delar av konstruktionen tillverkad i aluzinkplåt. Beröringsskydd ingår som standard och är monterat mellan motor och fläkthjul.

### LPMA An6 Kanalanslutning

Höljet är tillverkat i aluzinkplåt och är i båda ändar försett med lackerade anslutningsflänsar. Höljet är försett med inspektionslucka och kabelgenomföring som standard.

## 2. Installation

Fläkten ska installeras med tillräckligt stöd.

### Uppställning och förankring

Samtliga fläktar är testade före leverans.

Roterande delar i axialfläktarna är både statiskt och dynamiskt balanserade.

Fläkten är ej färdig för användning förrän fläkten installerats i maskin, ventilationsutrustning eller ventilationsinstallation.

Kontrollera att avståndet mellan fläkthjul och svep är konstant.

### Axialfläkthjulet

Axialfläkthjulets vingar är tillverkade i plast och dess nav i silumin. Standardhjulet kan arbeta inom temperaturområde -40 °C till +80 °C.

### Beröringsskydd, ATEX

I de fall produkten är ATEX-klassad ska fläkten förses med ett skyddsgaller för inloppet för att förhindra att föremål sugas in i fläkten.



## Motor

Termokontakt på motorn fungerar som brytande kontakter och måste anslutas elektriskt.

## 2.1 Anslutning till kanaler

### Montering utan vibrationsdämpare:

Anslutande kanaler får EJ belasta flätkåpan, den kan deformeras och komma i kontakt med fläkthjulet.

## 2.2 Säkerhet

Enligt Arbetarskyddslagen och Arbetarskyddsstyrelsens anvisningar erfordras fullgoda skydd för roterande maskinelement. Beröringsskydd fordras för både fläktjul och drivanordning om fläkten är monterad 2 meter eller lägre från golv, plattform eller liknande eller på annat sätt är inom räckhåll vid t ex smörjning eller annan nödvändig tillsyn under maskinens gång.

## 3. Drift

Säkerhetsanordningar såsom beröringsskydd får ej avlägsnas, förbikopplas eller på annat sätt sättas ur funktion.

### 3.1 Innan start

*Innan start kontrolleras följande:*

1. Att elektrisk anslutning är korrekt, inkl skyddsjord!
2. Kabelgenomföringen är vattentät
3. Säkerhetsutrustning är installerad
4. Inga främmande föremål är kvarglömda i fläkten
5. Ev. motorskydd är monterat
6. Att monteringsläget stämmer med ev dränering

### 3.2 Efter start

*Efter start kontrolleras följande:*

1. Fläkthjulets rotationsriktning
2. Att vibrationer och missljud ej förekommer
3. Att motorn ej tar mer än märkström
4. Strömmen i faserna lika stor

- I de fall produkten är Atex-klassad:



- Får gastemperaturen inte överstiga +40°C.
- Ska fläkten förses med skyddsjord.
- Gäller temperaturklass T5, maximal yttemperatur +135°C.

## 4. Skötsel/Service

### 4.1 Fläkt

Vid skötsel skall fläkten stå still och huvudströmbrytaren frånslagen.

*Följande skall kontrolleras minst två gånger per år:*

1. Kontrollera fläktbalans. Känn på flätkåpan och konstatera att inga onormala vibrationer förekommer (fläktens blad får ej böjjas!).
2. Smuts på fläkten tas bort med dammsugning eller tvättning med mildt, icke frätande rengöringsmedel allt efter smutsens art.
3. Kontrollera att ev. anslutna flexibla stosar är hela.
4. Att motorn ej tar över märkström samt att strömmen i faserna är lika stor.

### 4.2 Elmotor

Fläktmotorerna är placerade direkt i luftströmmen. Därför är temperaturen hos den transporterade luften begränsad till 40 °C. Luften

får inte innehålla aggressiva eller explosionsfarliga komponenter.

***Kontrollera att motorns infästningar är hela och att fästskruvarna är dragna.***

**Rengöring minst två gånger /år:**

Motorn skall utvändigt hållas ren från damm, smuts och olja. Rengör särskilt motorns kylfläkt och gallret nedanför.

Det finns risk för invändig överhettning om smutslager förhindrar kylning av statorstommen.